



**TÜRKİYE HAVA SPORLARI FEDERASYONU**  
**HAVA MODELÇİLİĞİ F.F DIŞ MEKAN PLANÖR**  
**MODEL UÇAK ŞAMPİYONASI İZMİR**

**25 KASIM 2023**

ORGANİZASYON:

THSF TEK.KUR.ÜYE EMİNE DERİN

YARIŞMA KATILIM WATSAPP:05464304299

HAVA MODELÇİLİĞİ BAŞLANGIÇ PLANÖR MODELLERİ

Yarışmalar: Takım (3 sporcu dan oluşur)ve ferdi

1. Küçükler 9/11

2. Yıldızlar 12/14

3. Gençler 15/17

4. Büyükler 18 ve üzeri

\*Hava Modelciliğı başlangıç planör modelleri sınıfında yapılacaktır.

\*THSF web sayfasından yarışma kaydı yapılacaktır

\*Takım sporcuları takım adlarını kayıt esnasında yapacaklardır.

\*Takımlar karma olabilir.

\*Takım olabilecek kulüp, okul, yaz okulu, gençlik merkezleri, bilim sanat merkezleri

ve kurumlar her yaş guruplarından sadece iki takım çıkartabilirler diğler sporcuları ferdi olarak yarışır.

Takım çıkartan kulüp ler hariç diğler

takımlar kurumlarından sporcuların kayıtlı olduğuna

dair belge ibraz edeceklerdir.

\*Yarışmaya katılacak takım yada ferdi bütün sporcular

buldukları il spor müdürlüklerinden yarışmaya katılım oluru alacaklardır olur yazısı olmuyan sporcu ve kafieler yarışmaya kaydedilmeyecektir.

Yarışmaya katılan sporcu ve kafieler il spor müdürlüklerinden 2023 yılı yolluk ve harcırah

giderlerini talep edeceklerdir.

Yarışma da yemek ve kumanyalar yarışmacılar

tarafından tedarik edilir.

## 2. Model tanımı:

- a) Model temel olarak, Ana yapısı Balsa ağacından olmalı.
- b) Kanat, gövde, arka kanat yükseliş ve dümen olmak üzere 4 parçadan oluşmalıdır.
- c) Model 60cm den kısa ölçüde olamaz ve 70 cm den uzun olamaz, en fazla 70x70 kutu içine sığan, en ve boy uzunluğu en az 60cm çubuk gövdeli başlangıç planör modeli olmalıdır.
- d) Model çabuk yapılabilmesi açısından çubuk gövdeli, bu gövdeye uygun bir plastik veya ahşap başlığı olmalıdır.
- e) Kağıt kaplama: her türlü kağıt ile kaplanabilir.
- f) Model kanat yapısı hücum, firar çitaları ve kanat profili ile yapılmış olmalıdır, yükseliş ve dönüş dümenlerinde eğimli profil şartı aranmaz.
- g) Modelde ağırlığı 55 gramdan fazla olamaz
- h) Yarışmalar açık alanda rüzgara karşı yapılacaktır.

## Başlangıç planör Modellerinde Yarışmanın İcrası İle İlgili

### Kurallar:

1. Uçuş Sayısı: Yarışmacıya 5 resmi uçuş hakkı tanınacaktır. Resmi uçuşlar programda belirtilen periyot içinde uçulmak zorundadır. Beş resmi uçuştan en iyi 3'ü değerlendirmeye girecektir.
2. Resmi Uçuşun Tanımı: Uçuş periyotları içinde, süresi 5 metreden fazla olan uçuşlar resmi uçuş sayılır. 5 metreden az olan bir uçuş gecikmeli uçuş (deneme uçuşu) sayılabilir ve dört resmi uçuşun her biri için bir gecikmeli uçuşa (deneme

uçuşuna) izin verilecektir. Gecikmeli uçuşlar toplama dâhil edilmeyecektir.

### 3. Uçuşun Başlatılması:

- a. Yarışmacı, modelini start çizgisi arkasından çizgiye basmadan elden bırakmak suretiyle yarışı başlatır. Uçuş başlamadan önce yarışmacı hakeme lisansını, modelini göstermeli ve modeli elden bırakmadan önce hakemle haberleşmelidir. (Hazır Şeklinde)
- b. Model uçuş için serbest bırakıldıktan sonra Yarışmacı start çizgisinin arkasında beklemelidir. Uçuş bitiminde modelini almaya gidebilir.
- c. Yarışma start alanında yarışmacı ve yardımcısı veya Antrenörü bulunabilir.
- d. Yarışmacı 360 derece uçuş alanından yön olarak tercih yapabilir rüzgar yönü belirleme ve uçuş stratejisi yarışmacıya aittir.

### 4. Model Sayısı: Her yarışmacının en fazla 3 Modelli olabilir.

Tüm modeller kayıtlar esnasında numaralandırılacaktır.

Yarışma sonunda model değil yarışmacılar ve takımlar derecelendirilir.

### 5. Çarpışmada Kural: İki model arasında uçuşta bir çarpışma

olması halinde yarışmacıların her biri, çarpışma anı ile uçuşun sona ermesini takip eden iki dakika arasındaki zaman aralığı içinde, o ana kadar yapılan uçuşun resmi uçuş sayılması veya uçuşa yeniden başlaması şıklarından birini tercih edecektir. Yeniden başlama uçuşu bir sonraki resmi uçuştan önce yapılmalıdır.

6. Sıralama: Her yarışmacının en iyi üç uçuşunun toplamı sıralamadaki yerini tayin edecektir. İlk dört belirlenmesi için; beraberliklerde dördüncü en iyi uçuş hesaba katılır ve beraberlik devam ederse eşitliği bozmak için ek uçuş yaptırılır.

7. Zaman Tutma: Uçuşlarda, kronometresi veya saniyenin en az 1/5 'ini kaydeden zaman ölçü aleti olan zaman tutucu tarafından zaman tutulacaktır. Her uçuşta zaman tutmaya model serbest bırakıldığı anda başlanacaktır. Zaman tutma;

a. Model yere değdiği anda modelin uçuşu durmuşsa durdurulur. Sürüklenme durumunda ise zaman durdurulur.

b. Zaman tutma Modelden herhangi bir parça kopup ayrıldığında zaman durdurulacaktır.

c. Model yere indiğinde tek parça olmalıdır yere indiğinde parçalanır yada modelden ayrılma olur ise durdurulan zaman yazılır.

8.Puanlama: Model uçaklar gittikleri mesafe ve uçtukları zamana göre puan alır. Her metre 1 puan, Her saniye 10 puandır.

Maksimum uçuş süresi yoktur. Mesafe puanı alabilmesi için modelin belirlenen alana inmesi şarttır.

Alan içine inmeyen model sadece zamandan puan alır.

#### **TEKNİK TOPLANTI:**

24 Kasım Cuma günü yarışma alanında saat 16.30/17.30 arası yapılacaktır.

#### **YARIŞMA PROGRAMI:**

Yarışma alanının hazırlanması 08.00-08.30

Yarışma evrak kayıt 08.30-10.00

1.raund 10.00-11.15

2.raund 11.15-12.30

Ara 12.30-13.30

3.raund 13.30-14.30

4.raund 14.30-15.30

5.raund 15.30-16.30

Yarışma sonuçları değerlenmesi 16.30-17.15

Ödül töreni 17.15-17.45

Hakem kurulu raund ların saatlerini gerekli durumlarda değiştirebilir

## YARIŞMA ALANI ADRESİ:

### İZMİR PARK PİSTİ PINARBAŞI BORNOVA İZMİR

7080. Sk., 35100 Bornova/İzmir

## C7MC+8F Bornova, İzmir

4,3 ★★★★★ (257) 📄  
Araba Yarışı Pisti

Genel Bakış Yorumlar Hakkında

Yol tarifi Kaydet Yakınında Telefona gönder Paylaş

Kemalpaşa, 7080. Sk., 35100 Bornova/İzmir  
izmirpark.net  
(0232) 999 19 99  
C7MC+8F Bornova, İzmir  
Telefonunuza gönderin

Düzenleme önerin

Müşterilerden gelişmeler