



PARAMOTOR

YETERLİLİK VE UYGULAMA TALİMATI

Genel Hükümler

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

Madde 1 – (1) Bu talimatın amacı, paramotor sporunun çağdaş ve uluslararası bir düzeye ulaşmasını sağlamak üzere eğitimlerinin planlaması, koordinasyonu ve işleyişi ile ilgili usul ve esasları düzenlemektir.

Kapsam

Madde 2 – (1) Bu talimat, Türkiye Hava Sporları Federasyonuna bağlı branşlardan paramotor branşında faaliyet gösteren kurum, sportif eğitim merkezi, tescilli uçuş okulu, havacılık kulüpleri, lisanslı sporcuları ve antrenörlerin görevlendirilmesini, havacılık branşında faaliyet gösteren diğer özel kuruluşların havacılık eğitimine ilişkin kuralları, yetki ve sorumlulukları kapsar.

Dayanak

Madde 3 – (1) Bu Talimat, 21/5/1986 tarihli ve 3289 sayılı Gençlik ve Spor Hizmetleri Kanununun Ek 9 uncu Maddesi ve 19/7/2012 tarihli ve 28358 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Bağımsız Spor Federasyonlarının Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik, 14/12/2019 tarihli ve 30978 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Antrenör Eğitimi Yönetmeliği, 14/12/2019 tarihli ve 30978 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Sporcu Lisans, Vize Ve Transfer Yönetmeliği ile 02/11/2017 tarihli ve 30228 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Türkiye Hava Sporları Federasyonu Ana Statüsüne dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar ve Kısaltmalar

Madde 4 – (1) Bu Talimatta geçen;

- a. Ana Statü: Türkiye Hava Sporları Federasyonu Ana Statüsünü,
- b. Antrenör: Gençlik ve Spor Bakanlığı onayı ile Türkiye Hava Sporları Federasyonu Başkanlığı tarafından verilen antrenörlük belgesine sahip kişiyi,
- c. Ayaktan Kalkış (AK): Paramotor ile kalkış yaparken pilotun ayakları üzerinde koşarak gerekli hıza ulaşması ve havalanması, yine ayakları üzerinde iniş yaparak uçuşu tamamlaması demektir.
- ç. Bakan Gençlik ve Spor Bakanını,
- d. Bakanlık: Gençlik ve Spor Bakanlığını,
- e. Branş Başkanlığı: Paramotor branş başkanlığını,
- f. Disiplin Kurulu: Türkiye Hava Sporları Federasyonu Disiplin Kurulunu,
- g. Disiplin Talimatı: Türkiye Hava Sporları Federasyonu Disiplin Talimatını,
- ğ. Eğitim Kurulu: Türkiye Hava Sporları Federasyonu Eğitim Kurulunu,
- h. Eğitimci: Paramotor Eğitim Talimatı hükümlerine göre düzenlenen kurslarda verilen teorik ve pratik uygulamalı derslerden başarılı olarak, sporcu seviyelerinden olan eğitimci seviyesine gelmiş sporcuyu ve ilgili kademeleri uyarınca antrenörlük belgesine sahip olan kişiyi,
- ı. FAI: Uluslararası Sportif Havacılık Federasyonunu, ifade eder,
- i. Federasyon: Türkiye Hava Sporları Federasyonunu (THSF),
- j. Federasyon Başkanı: Türkiye Hava Sporları Federasyonu Başkanını,
- k. İl Temsilcisi: Federasyon tarafından illerde temsilci olarak görevlendirilen kişileri,
- l. İlgili Spor Dalı: Paramotor branşını,
- m. Komisyon: Paramotor branşının herhangi bir çalışma komisyonunu,
- n. Kulüp: Dernekler Kanunu'na göre kurulmuş ve Türkiye Hava Sporları Federasyonuna bağlı tescilli yapılmış spor kulüplerini,
- o. Modül: Uçuş okulları ve antrenörlerin eğitim planını uygularken yapması gereken standartları belirleyen ve belirlenen bilgi ve becerilerin uygulamasını detaylı olarak anlatan yardımcı dokümanı,
- ö. Paramotor: Motorlu bir hava aracı olmakla birlikte sert yapıda olmayan bir kanat yapısının aerodinamik yüzeyinin kontrolü ve ağırlık kaydırma ile yönetilebilen bir hava aracıdır.

- p. Sporcu: Almış olduğu eğitimler kapsamında ilgili spor dalının araç ve gereçlerini kullanarak sporu icra etmeye çalışan ve lisanslı kişiyi,
- r. Sporcu seviye belgesi: Belirlenen eğitim kademelerinde aldığı eğitimleri başarıyla tamamlaması şartıyla Federasyon tarafından verilen ve ilgili alt branşta sportif faaliyetlere katılmaya yeterliliği gösterir belgeyi,
- s. Sportif Havacılık Merkezi: Federasyona bağlı bir veya daha fazla branşta sportif havacılık faaliyetlerinin yapıldığı, branşların gerektirdiği uluslararası standartlarda uçuş okullarını bünyesinde bulunduran, altyapı imkanları bulunan uçuş ve eğitim faaliyetlerinin yürütüldüğü tescilli alanlar,
- ş. Sorumlu Antrenör: Uçuş okulu ve kulüplerin her eğitim faaliyetinde eğitimden sorumlu olan antrenör,
- t. Öğretim Elemanı: Konusunda uzman akademik çalışmalar yapmış olan kişi,
- u. Teknik Kurul: Türkiye Hava Sporları Federasyonu Teknik Kurulunu,
- ü. Trike: paramotor sisteminin 3 veya 4 tekerlekli bir sistem olarak tasarlanmış veya motorun böyle bir sisteme takılıp çıkarılabileceği, bu sistem sayesinde pilotun oturarak koşmadan tekerlekli sistem ile kalkış ve iniş yapabildiği araçtır.
- v. Trike Kalkışı (Tekerlekli kalkış veya TK) : Pilotun 3 veya 4 tekerlekli olarak tasarlanmış bir sistemde paramotoru oturarak kullandığı sistemdir.
- y. Uçuş Okulu: Türkiye Hava Sporları Federasyonundan yetki almış, bünyesinde sportif havacılık eğitimi veren bir işletmeyi veya iktisadi teşebbüsü,
- z. Uzman: Konusunda ileri teknik ya da beceriye sahip kişi,
- aa. Yönetim Kurulu: Türkiye Hava Sporları Federasyonu Yönetim Kurulunu,

İfade eder.

Eğitim programlarının dzenlenmesi

Madde 5- (1) Eğitim programlarının dzenlenmesine ilişkin hususlar aşağıda belirtilmiştir.

- a) Bu talimatta belirtilen eğitim programları federasyon veya federasyonun yetkilendirdiği, sportif havacılık merkezleri, tescilli uçuş okulları, sportif havacılık kulüpleri ile bu alanda faaliyet gösteren kurum ve kuruluşların gereksinimleri de dikkate alınarak dzenlenir.
- b) Eğitim programları, antrenör ve sporcu yeterlilik işlemleri, eğitim verecek eğitim merkezleri, uçuş okulları ve kulüplerin yetkilendirilmesi, denetlenmesi, bütün bunların şekil ve usulleri federasyon tarafından dzenlenir. Federasyonun yetkilendirdiği tescilli uçuş okulları ve sportif havacılık kulüpleri dışında bu alanda faaliyet gösterecek kurum ve kuruluşlar eğitim programlarını uygularken sportif havacılık kulübü statüsü veya uçuş okulu olarak federasyondan yetki almalıdır.
- c) Federasyon sporcu ve antrenör yeterlilik programları, uçuş ve yer emniyeti bilgilerinin dağıtılması ve mevzuat kurallarının uygulanması yollarıyla sporda emniyet standartlarının oluşmasını sağlar.
- ç) Bu Talimat kapsamında yer alan eğitim programları ile buna bağlı olarak çıkarılacak yönergeler çerçevesinde uçuş okulları ve kulüpler eğitim faaliyeti dzenleyebilir.
- d) Uçuş okulları, eğitim merkezi ve kulüpler, lisanslı antrenör ile eğitmenler, kurum ve kuruluşlar Federasyon tarafından hazırlanmış olan Eğitim Talimatına uymak zorundadır.
- e) Uçuş okulları ve kulüplerin bünyesindeki eğitim faaliyetleri federasyonun yetkilendirdiği seviyesi en yüksek antrenörün sorumluluğundadır. Ulusal seviyede, Federasyon Eğitim Kurulu standartları belirler, etkinlikleri denetler ve federasyonun hedeflerinin karşılandığından emin olur.
- f) Bir uçuş okulu eğitim verdiği kişilere, eğitim içeriğine bağlı olarak yetkisi dahilinde sporcu seviye belgesi verir. Kulüpler eğitim faaliyetleri ile ilgili konularda uçuş okulları ile aynı kurallara uyarlar. Uçuş okulu bu talimatta belirtilen eğitim prosedürlerini ve raporlarını eksiksiz yerine getirmekle yükümlüdür.
- g) Uçuş okulları ve kulüpler mevzuata uygun olarak kontrol ve teftiş edilir. Federasyon tarafından mevzuatla belirlenecek yaptırımlara uyarlar. Uçuş okulu veya kulüp yetkisi geçici veya sürekli olarak askıya alınabilir ya da geri çekilebilir.
- ğ) Uçuş okulları, eğitim merkezleri ve kulüpler bünyesinde görev yapan antrenör ve tüm sporcular lisans almak, yıllık olarak tescil ve vize yaptırmak ve federasyonun belirlediği yıllık katkı payını yatırmak zorundadır.
- h) Federasyon Eğitim Kurulunun atayacağı, federasyondan bir antrenör, bölgelerde eğitim veren herhangi bir uçuş okulunu, eğitim merkezini, kulübü, kurum ya da kuruluşun eğitimlerini haber vermeden denetleyebilir, kontrol amaçlı olarak sınav yapabilir. Denetimi yapan antrenör Eğitim Kuruluna raporunu yazılı olarak verir.
- ı) Uygulamalı uçuş eğitimi, alan antrenör ve sporcuların ferdi kaza ve üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortası yaptırması zorunludur. Federasyon sigorta hizmetleri ile ilgili girişimleri yapar ve sigorta hizmetinin alınabilmesi için gerekli koşulların oluşmasını sağlar.
- i) Eğitim dzenleyecek olan uçuş okulu, eğitim merkezi, kulüpler, kurum ve kuruluşlar eğitime katılan sporcuların sağlık ve güvenlik tedbirlerini almakla yükümlüdürler.
- j) Federasyonun tüm eğitimlerinin program, süre, müfredat ve minimum standartları Federasyonun resmi web sitesinde ve eğitim materyallerinde yer aldığı gibidir. Federasyonca dzenlenecek tüm eğitimlerde güvenlik ve eğitim kalitesinin artırılması amacı ile sporcu kontenjanı uygulaması yapılabilir.

- k) Tescilli uçuş okulları, kulüpler, kurum ve kuruluşların düzenleyeceği eğitim faaliyetlerini, federasyon tarafından onaylı antrenörlerin sevk ve idaresinde yaptırmak zorundadır. Eğitim için ihtiyaç duyulan antrenörü kendileri görevlendirebilecekleri gibi, federasyondan da talep edebilirler. Ayrıca yabancı eğitmen görevlendirmek isterlerse Federasyonun onayı ve yürürlükteki diğer mevzuatlar çerçevesinde ilgili resmi kuruluşların onayını da almak zorundadır.
- l) Eğitim faaliyetleri hazırlanırken federasyonun yarışma, seminer, organizasyon vb. faaliyet programları ile çakışmamasına özen gösterilmelidir.
- m) Eğitim faaliyeti sonucunda yapılacak teorik ve pratik uygulama sınavları bu talimatta belirtilen esaslara göre yapılır. Eğitimleri başarıyla tamamlayan sporcuya belirtilen esaslara göre hazırlanmış, Federasyon tarafından onaylı bir sporcu seviye belgesi verilir. Paramotor başlangıç pilotu eğitiminden sonra eğitime talimatta belirtilen sürelerden fazla ara vermiş olan sporcu, bir sonraki eğitime katılabilmek için önceki eğitimin değerlendirme sınavına girmek (yazılı veya uygulama) ve başarılı olmak zorundadır. Sınavda başarısız olması durumunda bir kez daha sınava girme hakkı vardır. İki kez değerlendirme sınavında başarısız olan sporcu önceki eğitimi tekrarlamak zorundadır.
- n) Eğitim düzenleyecek uçuş okulları ve kulüpler, Federasyona yazılı bilgi vermedikçe eğitim açamazlar ve sertifika düzenleyemezler. Kurs bildiriminden sonra herhangi bir sebeple kursun iptali veya kursun yapılacağı yeri değiştirme ihtiyacı ortaya çıkarsa, söz konusu kursun yapılacağı yerin değişikliğini ve/veya ilgili kursun iptalini yedi (7) günlük süre içerisinde Federasyona bildirmesi zorunludur.
- o) Uygulamalı eğitim esnasında bir kaza meydana geldiğinde sorumlu antrenör kaza/olay raporunu hazırlayıp federasyona gönderir. Ek-13 (Kaza/Olay Raporu)
- ö) Uçuş okulu ve kulüplerin talep etmesi halinde federasyon tarafından, malzeme desteği imkânlar doğrultusunda sağlanır. Gönderilen malzemeler, faaliyet bitiminden sonra yedi 7 gün içerisinde federasyona iade edilir. Kullanım dışı kalmış malzemenin yerine aynı standartta olmak koşulu ile federasyona iadesi yapılır. Sarf edilen malzemeler için tutanak tutulup artanı iade edilir.

Eğitim yapılacak alanların belirlenmesi

Madde 6 – (1) Eğitim verilecek alanların belirlenmesinde dikkat edilecek hususlar aşağıda belirtilmiştir; Verilecek eğitimin özelliğine göre pratik uygulamaların yapılabileceği uygun alanın bulunması.

- a. Acil durumlarda ulaşım ve haberleşme imkânları bulunmalıdır.
- b. İlgili spor dalının eğitim gereksinimlerini karşılayacak, alan ve meteorolojik şartları sağlamış olmalıdır.
- c. Faaliyet yapılacak saha ile ilgili özel düzenlemeler, güvenlik veya NOTAM ilgili çekinceler varsa, gerekli izinlerin ilgili mercilerden alınması gerekmektedir.
- ç. Faaliyet yapılacak saha diğer hava araçları veya spor branşları ile paylaşılıyorsa diğer kullanıcılarla etkin ve sürekli irtibat kurulması gerekmektedir.
- d. Eğitim ve uçuş faaliyet sahası muhtemel tehlikeler, yerdeki ya da havadaki engeller açısından incelenmeli gerekli tüm emniyet tedbirleri sorumlu antrenör tarafından eksiksiz alınmalıdır.
- e. Eğitim ve uçuş sahalarının diğer kullanıcılar ve etrafta olan insanlar üzerindeki etkisi de sorumlu antrenör tarafından dikkate alınmalıdır.
- f. Eğitim faaliyetlerinde kullanılacak kalkış noktası, ön kısımda bir iptal sahası, yeterli geri sürüklenme mesafesi ve savrulma halinde pilotun kaçabileceği her iki tarafta açıklık bulunması gereklidir. Ayrıca, diğer pilotların ekipmanlarını uçuşa hazır hale getirmeleri için yeterli alan bulunmalıdır.

- g. İniş alanı, öğrencinin ya da pilotun beceri düzeyi ve yapılması amaçlanan görev açısından uygun büyüklükte olmalıdır. Alternatif bir iniş alanının bulunması halinde, bu alan da açıkça işaretlenmelidir. Belirlenen rüzgar yönleri için uygun olmalıdır ve yapılacak manevralar tehlikeden olabildiğince uzak olmalıdır. Türbülans etkisi bulunmamalıdır. Yığılmanın önüne geçmek açısından, pilotlar iniş alanını çabuk ve kolayca tespit edebilmelidir.
- ğ. Eğitim ve uçuş faaliyetlerinde, bu talimatta belirtilen limitlere muhakkak uyulmalıdır.
- h. Eğitim alanı öğrencinin ve pilotun eğitim ve beceri düzeyine uygun olmalıdır.

Eğitim yapılacak ekipman kriterleri

Madde 7- (1) Kullanılan tüm ekipmanların spor branşının eğitim standartlarına uygun, yıllık bakım ve kontrolleri tam ve hasarsız olmalıdır. Eğitim ortamında, sorumlu antrenör tüm eğitim araç ve gereçlerinin denetimlerin yapılmasını ve eğitim alan kursiyerlerin seviyelerine uygun malzemeleri kullanmalarını sağlamaktan sorumludur ancak, tecrübeli pilotlardan kendi ekipmanlarından sorumlu olmaları ve günlük muayene ile uçuş öncesi kontrolleri bizzat yapmaları beklenir. Uçuş okulları ve kulüpler standart dışı, hasarlı veya eğitimin güvenliğini tehlikeye sokacak eski malzemeler ile eğitim yapamazlar. Federasyonun yetkilendirdiği test ve muayene merkezleri olduğunda, federasyonun kuralları çerçevesinde periyodik kontrollerin yapılması zorunludur.

(2) Eğitimlerde kullanılan temel ekipmanlar şunlardır:

- a. Paramotor Kanadı:** Yamaç Paraşütleri için belirlenmiş EN 926-1:2015 Yamaç Paraşütü Yük Testi ve EN 9262:2013 Yamaç Paraşütü Uçuş Testi adı ile birbirini takip eden iki aşamalı Avrupa Birliği onaylı test sistemi vardır. Federasyon bu test sistemini paramotor eğitim kanatları için kabul eder ve geçerli sayar. Bu testler dışında paramotor uçuşları için özel olarak üretilmiş kanatlarla ilgili Dünyada geçerliliği olan ortak bir test sistemi olmadığından bu kanatların yük testleri ve üretici tarafından verilecek paramotor uçuşlarına uygunluk beyanı kabul edilecektir ve bu kanatların kullanımından her pilot kendisi sorumlu olacaktır. Özel durumlar için üretilmiş veya tasarım prototipi olan yamaç paraşütlerinin kullanımında üretici firmanın uçabilirlik onayı gereklidir. Ayrıca bu paraşütlerle yapılacak uçuşlarda pilot tüm sorumluluğu üzerine alır.
- b. Paramotor kanadı kullanımında dikkat edilmesi gereken noktalar kullanıcılara göre aşağıda açıklanmıştır.**
- a. Paramotor Sporcuları, kullandıkları kanatların bakımından ve kullanımından kendileri sorumludur.
- b. Kanat üreticilerinin her paraşütle birlikte verdiği kullanım kılavuzunda detayları açıklanan bakım ve kullanım talimatlarına uymaları gerekir.
- c. Sporcular paramotor yarışmalarına katılırken ilgili yarışma dalı için Federasyon tarafından yayınlanan yarışma talimatlarındaki ekipman ve kullanım standartlarına uymalıdır.
- d. Uçuş Okulları, eğitimlerde kullanılan kanatların eğitim seviyesi ve pilot seviyesine uygunluğunu kontrol etmek Uçuş Okulu tüzel kişiliği ve sorumlu eğitmenlerin sorumluluğundadır.
- e. Uçuş Okulları Federasyon den onay alırken eğitimlerde kullanacakları ekipman listesini marka, model, ebat, renk, seri numarası detayları ile bildirirler. Bu liste her yıl Aralık ayı içerisinde Federasyon ye güncellenerek verilir gerekli görülmesi halinde yıl içerisinde yapılacak liste güncellemeleri Federasyona bildirilir. Ek-1 (Uçuş Okulu/Kulüp Paramotor Ekipman Listesi)
- f. Uçuş Okullarının veya kulüplerin eğitimlerde kullandığı veya kullanacağı kanatlar ilgili eğitim seviyesine ve pilot seviyesine uygun olmalıdır.
- g. Uçuş Okulu eğitimlerde kullandığı her kanat için bakım defteri tutar. Bu defterde kanadın her 3 ayda bir genel bakım raporu, kanat üzerinde yapılan her tamir bakım için bakım veya onarım raporu yer

almalıdır. Bu bakımlarda kontrol edilen noktalar, varsa onarım detayı ve bakımı yapan kişinin tarihle birlikte imzası yer almalıdır. Ek-2 (Paramotor Ekipmanları Bakım Defteri)

c. Paramotor: Paramotorların kullanımında dikkat edilmesi gereken noktalar kullanıcılara göre aşağıda açıklanmıştır.

- a. Paramotor Sporcuları, kullandıkları paramotorun bakımından ve kullanımından kendileri sorumludur. Her paramotorun bir bakım defteri olmalıdır Bu defterde paramotorun her 6 ayda bir genel bakım raporu, paramotor üzerinde yapılan her tamir bakım için bakım veya onarım raporu yer almalıdır. Bu bakımlarda kontrol edilen noktalar, varsa onarım detayı ve bakımı yapan kişinin tarihle birlikte imzası yer almalıdır. Ek-2 (Paramotor Ekipmanları Bakım Defteri)
- b. Sporcular paramotor yarışmalarına katılırken ilgili yarışma dalı için Federasyon tarafından yayınlanan yarışma talimatlarındaki ekipman ve kullanım standartlarına uymalıdır.
- c. Uçuş Okulları, eğitimlerde kullanılan paramotorların eğitim seviyesi ve pilot seviyesine uygunluğunu kontrol etmek Uçuş Okulu tüzel kişiliği ve sorumlu eğitimcilerin sorumluluğundadır. Özellikle paramotor üreticisi tarafından tavsiye edilen pilot ağırlık aralıklarına uyulması gerekir. Aynı zamanda motor gücü pilot ağırlığı ile orantılı olmalıdır. Uçuş okulları eğitim sırasında telsiz ve gürültü engelleyici özelliğe sahip paramotor uçuşları için tasarlanmış kasklar kullanılmalıdır. Bu kasklar ile motorun maksimum gürültü ile çalıştığında telsiz iletişimi devam etmelidir. Ekipmanın bu kriterlere uygunluğu sorumlu eğitimcinin görev ve sorumluluğundadır.
- d. Uçuş Okulları Federasyon den onay alırken eğitimlerde kullanacakları ekipman listesini marka, model, ebat, renk, seri numarası detayları ile bildirirler. Bu liste her yıl Aralık ayı içerisinde Federasyon ye güncellenerek verilir gerekli görülmesi halinde yıl içerisinde yapılacak liste güncellemeleri Federasyona bildirilir. Ek-1 (Uçuş Okulu/Kulüp Paramotor Ekipman Listesi)
- e. Uçuş Okullarının veya kulüplerin eğitimlerde kullandığı veya kullanacağı paramotorlar ilgili eğitim seviyesine ve sporcu seviyesine uygun olmalıdır.
- f. Uçuş Okulu eğitimlerde kullandığı her Paramotor için bakım defteri tutar. Bu defterde paramotorun her 3 ayda bir genel bakım raporu, paramotor üzerinde yapılan her tamir bakım için bakım veya onarım raporu yer almalıdır. Bu bakımlarda kontrol edilen noktalar, varsa onarım detayı ve bakımı yapan kişinin tarihle birlikte imzası yer almalıdır. Ek-2 (Paramotor Ekipmanları Bakım Defteri)

d. Koruyucu kask ve ayakkabı: Eğitiminden sorumlu antrenör, uygun ve başa rahatça oturan koruyucu kask ve uygun ayakkabının kullanılmasından emin olmalıdır. Öğrencilerin kullanacağı kaskların EN 966 standartlarına uygun olması gerekmektedir. Paramotor uçuşlarında kullanılan kasklarda ses engelleyici kulaklık olmalıdır. Ayakkabı, ayak tabanını ve ayak bileğini iyice korumalıdır. Bağcıklı modellerde paraşüt iplerinin takılabileceği metal kısımların olmaması, eğer varsa üzerinin kapatılması tavsiye edilir.

e. Yedek paraşütler: Paramotor eğitimlerinde kullanılacak yedek paraşütler üreticisi tarafından onaylanmış veya EN 12491:2015 Yedek Paraşüt adlı Avrupa Birliği Standartlarına uygun olmalıdır. Özel durumlar için üretilmiş veya tasarım prototipi olan yedek paraşütlerinin kullanımında üretici firmanın uçabilirlik onayı gereklidir. Ayrıca bu kuşamlarla yapılacak uçuşlarda pilot tüm sorumluluğu üzerine alır.

- a. Kanat üreticilerinin her yedek paraşütle birlikte verdiği kullanım kılavuzunda detayları açıklanan bakım ve kullanım talimatlarına uymaları gerekir.
- b. Paramotor sporcuları, kullandıkları yedek paraşütün bakımından ve kullanımından kendileri sorumludur.

- c. Sporcular paramotor yarışmalarına katılırken ilgili yarışma dalı için Federasyon tarafından yayınlanan yarışma talimatlarındaki ekipman ve kullanım standartlarına uymalıdır.
- d. Uçuş Okulları / Kulüpler ve sorumlu eğitimci, eğitimlerde kullanılan yedek paraşütlerin eğitim seviyesi ve pilot seviyesine uygunluğunu kontrol etmekte sorumludur.
- e. Uçuş Okulu/Kulüp eğitimlerde kullandığı her Yedek Paraşüt için bakım defteri tutar. Bu defterde kuşamın her 3(üç) ayda bir genel bakım raporu, kuşam üzerinde yapılan her tamir bakım için bakım veya onarım raporu yer almalıdır. Bu bakımlarda kontrol edilen noktalar, varsa onarım detayı ve bakımı yapan kişinin tarihle birlikte imzası yer almalıdır. Ek-2 (Paramotor Ekipmanları Bakım Defteri)
- f. **Telsiz ve megafon:** Eğitim esnasında öğrencilerle olan iletişimin sağlıklı yapılabilmesi için kaliteli telsizler kullanılmalı ve her faaliyet öncesinde şarj durumları kontrol edilmeli, yedek batarya ve telsiz bulundurulmalıdır. Kısa mesafeler için lisanssız telsizler kullanılabileceği gibi, uzun mesafe iletişimi için lisanslı telsizler kullanılmalıdır. Eğitim veren her antrenör lisanslı telsiz kullanabilmek için "Amatör Telsizcilik Belgesi" almalıdır. Kullanılacak frekanslar, mümkün olduğu kadar halka açık frekanslardan seçilmelidir. Telsiz iletişiminin kesildiği durumlar için mutlaka eğitim alanında en az bir adet megafon hazır bulundurulmalıdır.
- g. **İlk yardım malzemesi:** Eğitim yetkilisi antrenör, kullanılan her sahada uygun ilk yardım düzenlemelerinin yapılmasından sorumludur. Uçuş okulları ve kulüpler T.C. Sağlık Bakanlığı yönetmeliklerine uygun kapsamlı ilkyardım çantası eğitim sahasında bulundurulmalıdır. Ayrıca öğrencilerin başına gelen her olay öğrencinin dosyasına kaydedilmelidir. İlkyardım çantasının eksiksiz ve kullanıma hazır olması antrenör ve bağlı olduğu uçuş okulu veya kulüp sorumluluğundadır. Eğitim alanında A, B ve C yangın sınıflarının hepsine birden etki eden, TS 862 EN3 standardına uygun veya CE onaylı el yangın söndürme cihazları bulunması gerekir.
- h. **Rüzgar ölçer:** Uygun bir rüzgar hızı ölçüm cihazı öğrencilere tanıtılarak, rüzgar hızı ölçümü için uygun koşullarda kullanılmalıdır.
- i. **Rüzgar yön göstergeleri ve flamaları:** Uygun sayıda rüzgar yön göstergesi ya da flaması özellikle eğitimin ilk safhalarında hazır bulundurulmalıdır. Tepede eğitim yapılırken veya paramotor uçuşlarının yapıldığı alanda rüzgar yön göstergeleri kalkış ve iniş alanına yerleştirilmeli, öğrencilere gösterilmeli ve amacı açıklanmalıdır.

Eğitim Merkezleri , Uçuş okulları ve kulüplerin görev, yetki ve sorumlulukları

Madde 8- (1) Eğitim faaliyetinde, yeteri kadar seviyesi uygun antrenör ve uzman görevlendirilir. Federasyon gerekli gördüğü durumlarda antrenör, uzman veya yönetici görevlendirilebilir.

(2) Eğitim Merkezleri, Uçuş okulları ve kulüplerin görev, yetki ve sorumlulukları şunlardır:

- a) Eğitim ortamının kurulmasından ve idari yönetiminden Eğitim merkezi, uçuş okulu ve kulüp yöneticileri birinci derece sorumludur,
- b) Faaliyet yerinin hazırlanması ve faaliyetin düzenli olarak yürütülmesini sağlamak,
- c) Faaliyetle ilgili yerel makamlara bilgi verilmesi veya izin alınması gibi prosedürleri takip etmek,
- ç) Eğitimle ilgili eğitim materyalleri, dokümanları ve tüm teknik malzemelerin temin edilmesini sağlamak,
- d) Faaliyet hakkında federasyona rapor sunmak ve resmi evrakları federasyona yedi 7 gün içinde göndermek,

- e) Kayıt formlarının sporcular tarafından doldurulmasını sağlamak, sporcu evrak ve lisanslarının kontrol edilmesini sağlamak,
- f) Her yılının sonunda o yıla ait olumlu ve olumsuz bütün çalışmalarını kapsayacak şekilde yıllık faaliyet raporu düzenleyip federasyona göndermek, Ek-14 (Yıllık Faaliyet Raporu)
- g) Sporcular ve görevlilerin eğitim alanında alkollü içecekler ile her türlü uyuşturucu vb. maddeleri kullanması yasaktır.
- ğ) Eğitim alanının huzurunu bozan sporcu veya antrenörlerin sebep oldukları olayı tespitle tarih ve saat belirtilerek zapt altına almak ve eğitimin huzurunu bozan sporcu veya eğitmenleri disiplin kuruluna sevk etmek uçuş okulu veya kulüp yönetiminin sorumluluğundadır.
- h) Eğitim faaliyetlerinin kursiyer listesi, uçuş kayıtları ve uçuşla ilgili tüm bilgileri tutmak ve değerlendirme formlarını, video kayıtlarını arşivlemek, (Ek-11 Kursiyer Bilgi Formu)

Antrenör görev ve sorumlulukları

Madde 9- (1) Antrenör; idari yönden eğitim merkezi, uçuş okulu veya kulüp yöneticisine, teknik yönden üst seviye antrenöre ve federasyona karşı sorumlu olup, görev ve sorumlulukları aşağıdaki gibidir;

- a. Eğitim programındaki dersleri eksiksiz olarak konu ve kapsam dışına çıkmadan anlatmak ve uygulamak,
- b. Kendi eğitim grubu içerisinde uyumsuz ve teknik açıdan yetersiz görünen sporcuları varsa bir üst kademe antrenöre, yoksa eğitim merkezi ve kulüp yöneticilerine bildirmek, gerektiğinde bu sporcuları raporlayarak eğitimden ayırmak,
- c. Eğitim sırasında güvenliği tehdit eden durumları en kısa zamanda varsa sorumlu antrenöre veya eğitim merkezi, uçuş okulu veya kulüp yöneticilerine bildirmek, gerekli tedbirleri almak ve rapor etmek,
- ç. Eğitim alanını incelemek ve varsa eksikliklerin giderilmesini sağlamak,
- d. Eğitim faaliyetinin emniyet tedbirlerinin, ilk yardım ve güvenlik önlemlerinin alınmasını sağlamak, herhangi bir kaza veya olay olduğunda rapor tutup federasyona göndermek, Ek-13 (Kaza/Olay Raporu)
- e. Eğitimin ve uçuş faaliyetlerinin yapılacağı yere en yakın yerleşim birimi yetkilisiyle gerekli koordinasyonu sağlayarak, gerek duyulması halinde yardım talebinde bulunmak,
- f. Gerektiğinde kendi grubu ile diğer gruplar arasında işbirliğini sağlamak,
- g. Teorik ve pratik eğitimin mevzuata uygun olarak verilmesini sağlamak,
- ğ. Verdiği eğitimin sonunda, teori de dahil olmak üzere programın tamamının gerektiği şekilde uygulandığından ve öğrencilerin sınavlardan başarılı olarak, bütün gerekliliklerin yerine getirildiğinden emin olmak,
- h. Sporcuların havacılık disiplin ve kurallarına uygun hareket etmesini sağlamak,
- ı. Sporcular arasında ayırım yapmadan etik kurallar çerçevesinde davranmak,
- i. Eğitime uyum sağlamada zorluk çeken sporcuya her türlü desteği sağlamak,
- j. Sporcunun katıldığı kamplarda, giyim, beslenme, barınma ve çalışmalarını yakından takip etmek,
- k. Sporcunun eğitim faaliyetleri süresince sağlık durumu ile ilgilenmek ve gereğini yapmak,
- l. Eğitimlerde kullanılan uçuş ekipmanlarının düzgün kullanılmasını ve korunmasını sağlamak,

- m. Eğitim için gerekli güvenlik tedbirlerini almak,
- n. Hazırlanan çalışma programının uygulanmasını sağlamak,
- o. Eğitim faaliyetlerindeki uçuş kayıtlarını ve uçuşlarla ilgili tüm bilgileri tutmak, Ek-17 (Uçuş kayıt Formu)
- ö. Eğitim faaliyetinin sonuç raporunu hazırlayarak federasyona göndermek üzere uçuş okulu veya kulüp yöneticisine teslim etmek,
- p. Eğitim faaliyetine katılan herkesin, standart kabul edilen mesleki ifadeler (jargon/ortak dil) tam anlamıyla aşına olmasını sağlamak,
- r. Herhangi bir karışıklığa sebep vermemek açısından, verdiği komutların birbirinden önemli ölçüde farklı olmasını sağlamak,
- s. Eğitim verdiği kişilere sporu sevdirmek antrenörün görev ve sorumluluğudur.

Sporcunun görev ve sorumlulukları

Madde 10 - (1) Sporcunun görev ve sorumluluğu aşağıdaki gibidir.

- a) Her türlü uçuş faaliyetinde varsa vizeli lisansını ve kimlik belgesini yanında bulundurmak,
- b) Eğitim kurallarına göre hareket etmek ve talimatlara uymak, sporcuya ve centilmenliğe yakışır davranışlarda bulunmak,
- c) Yöneticiler ve antrenörler tarafından verilecek görevleri yapmak, talimatları harfiyen yerine getirmek,
- d) Eğitim süresince derslerin tamamına ve sınavlara katılmak,
- e) Eğitim ve uçuş malzemesini düzgün kullanmak ve korumak,
- f) Eğitim programında belirtilen yer, tarih ve saatte hazır bulunmak, izinsiz olarak eğitim yerini terk etmemek,
- g) Eğitim için gerekli olan önceden ilan edilmiş teknik malzemeleri bulundurmak,
- h) Uçuş ve teorik eğitimlere katılımın yanı sıra, malzeme toplama ve bakımlarına katılmak,
- i) Sporcular ve görevliler tarafından eğitim alanında tütün, tütün mamulleri, elektronik sigara, alkollü içecekler ile her türlü uyuşturucu ve benzeri maddelerin satılması veya kullanılması yasaktır. Bu kurala uygun hareket etmeyen kişilerin ilişkisi eğitim merkezi, kulüp yöneticileri, teknik direktör ve/veya antrenör tarafından kesilir ve hakkında resmi işlem başlatılır.
- j) Sporcunun aldığı eğitime ilişkin olarak ilgili teorik derslerin tamamına ve uygulamalı eğitimlerinin en az % 75'ine katılması zorunludur. Havacılık bireysel disiplini gerektirdiğinden pilot veya üçüncü şahısların can ve mal güvenliği için antrenörlerin talimatlarına harfiyen uyulmalıdır. Kursiyerler uçuş ve teorik eğitimlerin yanı sıra, malzeme toplama ve bakımlarına katılmakla yükümlüdür. Bu gereklilikleri yerine getiremeyenler eğitime devam edemezler. Öncelik her zaman güvenlik olduğu için, antrenörler tarafından uygun bulunmayan öğrencilerin eğitimine her aşamada son verilebilir. Bu konuda kursiyerin herhangi bir itirazı kabul edilmeyecektir.

Eğitim programlarına katılacaklarda aranacak şartlar ve katılım koşulları

Madde 11 – (1) Eğitim programlarına katılacaklarda aşağıdaki şartlar aranır; Eğitim alacak kursiyerler spor dalının gerektirdiği fiziksel özelliklere sahip olmak ve kurs katılım koşullarında aşağıda belirtilen belge ve evrakları hazırlamak,

- a. Son 6 ay içinde çekilmiş 2 adet fotoğraf
- b. Nüfus cüzdanı örneği (e-devlet)
- c. Diploma (e-devlet)
- ç. Güncel adli sicil kaydı. (e-devlet)
- d. Spor yapabilir raporu (aile hekimi), branşın gerektirdiği sağlık kurul raporu veya sağlık durumu beyanı,
- e. Ek-3 (Pilot Kayıt Formu)
- f. Ek-4 (Pilot Bilgi Formu)
- g. Ek-5 (Paramotor Eğitim Taahhütnamesi)
- ğ. Ek-6 (Kişisel Verilerin Korunması Hakkında, Kişisel Veri Paylaşım İzni)
- h. Spor branşından, varsa daha önce aldığı lisanslar
- ı. İlgili mevzuatında yer alan şartları taşıyor olmak
- i. Veli muvafakat namesi (18 yaşından küçükler için)
- j. Federasyon, eğitim merkezi veya kulüpler tarafından belirlenen katılım ücretinin ödendiğine dair dekont veya makbuz,

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Eğitim Programı ve Sınav İlkeleri

Eğitim programı ve ders saatleri

Madde 12– (1) Federasyon, uçuş okulları ve kulüpler, federasyon ile eğitim protokolü yapan kurum ve kuruluşlar tarafından düzenlenecek eğitim programları bu talimatın içeriğine göre yapılır.

Eğitimlerde kullanılacak malzemeler

Madde 13 – (1) Eğitim faaliyetlerinde spor branşına uygun standartlarda sertifikalı malzemeler kullanılır. Malzemelere ait detaylar madde 7’de belirtilmiştir.

Yayınların hazırlanması

Madde 14 – (1) Eğitim programında yer alan derslere ait kitap ve dokümanların hazırlanması, geliştirilmesi, yenileştirilmesi, standartlaştırılması, kullanım süreleri, telif hakları, fiyatının tespiti ile bunların bedelli veya bedelsiz olarak piyasaya arzı ile ilgili iş ve işlemler federasyon tarafından yürütülür.

Eğitim programlarında eğitim vereceklerin belirlenmesi

Madde 15 – (1) Eğitim programlarında eğitim verecekler aşağıda belirtilmiştir.

a) **Teorik Eğitim:** Eğitim programlarındaki teorik konular antrenör tarafından aktarılır. Ancak federasyon tarafından

uygun görülmesi halinde, konusunda uzman olup bunu belgelendiren kişiler de teorik eğitimleri verebilir.

- b) **Uygulama Eğitimi:** Teknik eğitimleri sürdürecektir antrenörler ile gerekli olduğu durumlarda konusunda uzman öğretim elemanları tarafından verilir. Uygulama eğitimlerinde antrenör dışı görevlendirmeler federasyon eğitim kurulu tarafından yapılır.

Yabancı spor uzmanı ve eğitmenlerden yararlanma

Madde 16 – (1) Eğitim programlarında yabancı spor uzmanı, eğitmen veya sportif havacılık konusu ile ilgili öğretim elemanı, uçuş okulu veya kulüplerin teklifi üzerine, eğitim kurulunda değerlendirilerek görevlendirilmesi yapılır. Görevlendirilen kişinin masraflarını ve ücretlerini talep sahibi kurum karşılar.

Soru bankası, sınavlar ve değerlendirilmesi

Madde 17 – (1) Her aşamadaki eğitim programları sonunda sporcular eğitim programında yer alan bütün teorik derslerden yazılı sınava tabi tutulurlar.

- a) Sınavlar derslerin özelliklerine göre çoktan seçmeli, boşluk doldurma ve uygulamalı olarak yapılabilir. Sınavlar antrenör tarafından yapılır.
- b) Eğitim programlarına ait derslerin sınav sonuçları 100 puan üzerinden değerlendirilir. Eğitim puanı, başlangıç eğitimi genel dersler için en az 70, acil durumlar dersi için 100 geçme puanına sahiptir. Başlangıç eğitimi sonrasındaki seviyeler için geçme puanı genel dersler için 70, acil durumlar dersi için 100'dür. Sınavlardan geçen sporcular ilgili eğitimden başarılı olmuş sayılır ve sporcu seviye belgesini almaya ve bir üst eğitime katılmaya hak kazanır. Uzman Paramotor Pilot seviyesinden sonra yapılacak Eğitmen seviye sınavları teorik ve uygulama sınavları şeklinde yapılır ve geçme puanı 100 üzerinden 70'dir. Sınav kağıtlarında mutlaka ölçme değerlendirme kriterleri belirtilmelidir. Eğitim puanı geçer notun altında olan sporcular ise bir sonraki eğitim planında sınavlara katılabılır.
- c) Uygulama sınavından geçer not alamayan sporcunun hangi uygulamadan başarısız olduğu antrenör tarafından ayrıntılı olarak sınav raporlarında belirtilir, uygulama sınavında başarısız olan sporcular bir sonraki eğitimde uygulamalı derslere tekrar katılır.
- ç) Bu talimat kapsamında açılacak eğitimlerde yapılacak olan teorik yazılı sınavlarda sorulacak olan sorular, federasyon soru bankası hazırlanıncaya kadar, eğitimi veren sorumlu antrenör tarafından hazırlanır. Federasyon soru bankası hazırlandıktan sonra bütün teorik sınavların soruları ilgili soru bankasından alınmak zorundadır. Federasyon paramotor branşı soru bankasının oluşturulması Paramotor Branş başkanlığı tarafından gerçekleştirilir. Bu doküman Eğitim Kurulunun belirlediği süreler içerisinde uzmanlarca oluşturulan bir komisyon tarafından güncellenir ve soru bankasına eklenir.
- d) Her eğitim programında sorulacak yazılı sorular federasyonun soru bankası içinden seçilir. Soru bankası hazır değilse sorumlu antrenör tarafından hazırlanarak çoktan seçmeli ve/veya boşluk doldurma şeklinde hazırlanır. Son sınavdan sonra 7 gün içerisinde sorumlu antrenör sınav sonuçlarını değerlendirir ve sınav sonuçları ilan edilir, sonrasında da eğitim sonuç raporuna girilir.
- e) Teorik sınavlar, bu talimatta belirtilen ilgili derslere göre yapılır. Bir eğitim seviyesinde, derslerin tamamından tek sınav yapılabileceği gibi, belli dersler için ayrı sınavlar da yapılabilir. Bir seviyenin değerlendirilebilmesi için tek sınav yapılacaksa, bütün dersleri kapsayacak şekilde en az 40 soruluk bir sınav yapılır.
- f) Sporcular sınav esnasında yanlarında kesinlikle ders notu, cep telefonu, el bilgisayarı ve diğer iletişim araçlarını bulundurmazlar. Bu eşyalarla sınava girdikleri tespit edilen adayların sınavları iptal edilir ve başarısız sayılır. Ayrıca, soru kağıtlarını çoğaltmak, kopyasını almak, fotoğrafını çekmek gibi yöntemler ile soruları elde etmek isteyen sporcular, antrenör ve diğer görevliler hakkında ilgili disiplin işlemleri yapılır. Sınav sorularını maddi bir menfaat sağlamak vb. amaçla sporcu, kulüp temsilcisi, kulüp başkanı ve diğerlerine veren sınav yapımcılar hakkında ilgili disiplin işlemleri yapılır.

g) Sınav sonuçları sınav yapıldıktan en çok otuz (30) gün sonra ilan edilir ve eğitim sonuç raporuna girilir.

Sınavlar ve belgelendirme

Madde 18 – (1) Federasyonun açtığı sınava katılmak isteyen sporcular o yıla ait vizeli lisans belgesine sahip olmaları gereklidir. Bu sınavlara girecek olan kişiler sınav başvurusu sırasında o yıl için federasyon tarafından belirlenen sınav harcını federasyonun ilgili banka hesabına yatırmak zorundadırlar.

Sınav sonuçlarına itiraz hakkı

Madde 19 – (1) Eğitim programının uygulamasından sonra veya sınavlar sonucunda yapılan yazılı ve uygulamalı sınav sonuçlarına itiraz etmek isteyenler Federasyon tarafından belirlenecek itiraz harcını yatırmak suretiyle sınav sonuçlarına itiraz edilebilir. Sporcunun itirazı kabul edilip sonuçlarda değişiklik yapıldıktan sonra itiraz harcı kişiye geri iade edilir. İtiraz, sınav sonuçlarının ilan edilmesine müteakiben üç iş günü içinde sınavı yapan merkeze yazılı olarak yapılmalıdır. Sınav sonucuna yapılan itiraz, oluşturulan sınav komisyonu tarafından incelendikten sonra itirazın uygun görülmesi halinde, itiraz eden sporcu düzenlenecek olan benzer ilk sınava katılabilir. Gerekli mazeret sunulması halinde sınav hakkı bir kereye mahsus saklı tutulur. Yazılı sınava yapılan itirazlar ise sınav komisyonu tarafından 15 gün içinde değerlendirilip itiraz eden kişiye yazılı olarak bildirilir.

Belge Verilmesi

Madde 20 – (1) Tamamlanan eğitim ile ilgili, aşağıda belirtilen evraklar kulüp tarafından federasyona gönderilir. Evraklarda bir eksik veya sorun yoksa bu talimata uygun olarak eğitimlerini başarıyla bitiren kursiyerlere, federasyon tarafından paramotor sporcu seviye belgesi verilir.

a) Sporcu seviye belgesi talep dilekçesi

b) Pilot Kayıt Formu

b) 2 adet vesikalık fotoğraf (son altı (6) ay içinde çekilmiş 4x6 ebatlarında),

c) Nüfus Cüzdanı fotokopisi,

ç) Sporcu seviye belgesi ücretinin yatırıldığına dair kanıtlayıcı resmi belge,

(2) Öğrenci dilerse "Eğitim Bitirme Belgesi" almak isteyebilir. Talep edene verilecek Eğitim Bitirme Belgesinin içeriğinde, alınan eğitimler, teorik dersler ve sınav sonuçları yer alır ve eğitimi veren sorumlu antrenör tarafından imzalanır.

(3) Tüm formlar, Federasyon Görevlileri ve gerekli resmi makamların incelenmesi için federasyon tarafından hazırlanan ilgili talimatta belirtilen süre ile saklanmalı ve gerektiğinde ibraz edilmelidir. Bu konuda sorumluluk eğitime katılan antrenör, uçuş okulu veya kulüp üzerindedir.

Belge ücreti

Madde 21 – (1) Eğitim programları neticesinde düzenlenecek belgeler için ödenecek tutar, her yıl federasyon yönetim kurulu tarafından belirlenen ve federasyonun internet sitesinde ilan edilmiş tutar dekont üzerinde ilgili belge adı açıklaması ile federasyonun ilgili banka hesabına yatırılır.

Eğitim programları disiplin işlemleri

Madde 22 - (1) Eğitim faaliyetlerinde disiplin kurulunun belirlediği kurallar ve cezai işlemler izlenir ve uygulanır.

a) Eğitim faaliyetlerinin uygulamadaki mevzuata uygun olarak düzenlenmesinden antrenör ve sınav gözlemcileri sorumludur. İlgili eğitimden sorumlu üst antrenörün talimatlarına antrenörler ve sporcular uymak zorundadır. Eğitimin huzurunu bozan, grup çalışmalarına uygun hareket etmeyen, çalışmalara katılmayan, fevri davranan sporcunun eğitimle ilişkisi kesilir. Bu hususta hazırlanacak tutanak federasyona ulaştırıldığında, sporcu hakkında disiplin kurulu kararı ile disiplin talimatına göre işlemler başlatılır.

b) Eğitim faaliyetlerinde görevlendirilen antrenörlerin sporculara yönelik tutum ve davranışları spor ve sporcu etiğine uygun olmalıdır. Sporcular arasında ayırım yapan, uygun olmayan davranışta bulunan, huzursuzluk çıkartan, kayırmacılık yapan antrenörün eğitimle olan ilişkisi bir üst seviye sorumlu antrenör tarafından kesilir. Bu hususta hazırlanacak tutanak federasyona gönderilir ve antrenör hakkında disiplin işlemleri başlatılır.

c) Eğitim faaliyeti süresince; sporcu ve resmi görevliler siyasi düşünce, din, ırk ve mezhep gibi ayrıştırmacı konularda propaganda yapamaz, bunlarla ilgili simge ve amblemlerin kullanması yasak olup, kullanıldığı tespit edilenler hakkında disiplin işlemleri başlatılır.

ç) Spor teşkilatı mensuplarını, federasyon yönetimini ve federasyon çalışanlarını, resmi görevlileri, yazılı ve görsel basın, sosyal medya ve/veya internet ortamında, gerçeğe aykırı suçlama ve beyanlarda bulunan kişiler ile eğitim görüntülerini, sporcu ve antrenörlerin görüntülerini sorumlu antrenör veya federasyondan resmi izin almadan paylaşanlar hakkında, yönetim kurulu kararı ile disiplin işlemleri başlatılır. Ayrıca ilgili mahkemeler nezdinde gerekli davalar, federasyon tarafından açılır.

d) Eğitimlerde sporcu, antrenör ve diğer resmi görevlilerin, alkollü içecekler ile her türlü uyuşturucu vb. maddeleri kullanması temin etmesi, bulundurması ya da satması yasak olup bu durumunun tespiti halinde ilgili kişi ya da kişiler, eğitim merkezi, uçuş okulu veya kulüp yöneticisi tarafından ilişkisi kesilir. Bu durumda disiplin işlemleri başlatılarak gerekli görüldüğünde emniyet birimlerine gerekli ihbarlar yapılır.

Yurt içi ve yurt dışından alınan belgeler

Madde 23 – (1) Paramotor eğitimini, yurtiçinde veya yurtdışında herhangi bir okul, kulüp, kuruluş vb. yerlerden almış olan paramotor pilotlarının, federasyona bağlı olarak sporcu seviye belgelerini alabilmeleri, teknik kurul ve eğitim kurulu tavsiyesiyle yönetim kurulu tarafından alınmış kararlara bağlıdır. T.C. vatandaşı olan paramotor pilotları, yetkilendirilmiş antrenörler aracılığıyla, yönetim kurulunun belirleyeceği bir tarih aralığında yazılı ve uygulamalı sınavlara girerek pilotaj seviyelerini ispat etmeleri karşılığında ilgili sporcu seviye belgelerini alabilir. Kişiler diğer ülke federasyonlarından alınmış belgeleri ile Türkiye Hava Sporları Federasyonuna denklik için, belgenin kopyası ve ilgili federasyonun verdiği ek belgelerle başvuru yapabilirler. Yabancı ülke federasyonlarından alınan belgelere sahip kişiler, başvurusu federasyon tarafından onaylandıktan sonra seviyesine bağlı olarak en az Uzman Paramotor Eğitimci seviyesinde bir antrenör tarafından yazılı ve uygulamalı seviye tespit sınavına sokulur. Bu sınavda başarılı olan kişi seviyesine uygun yeterlilik sertifikasını alarak gerekli diğer belgelerle Federasyona başvurup sporcu seviye belgesini alır. Yardımcı Paramotor Eğitimci, Paramotor Eğitimci, Uzman Paramotor Eğitimci, Şef Paramotor Eğitimci, Kıdemli Paramotor Şef Eğitimci belgeleri konusunda ise; başvuru yapan kişilere denklik sistemi üzerinden direkt eğitimlik belgesi verilmez. Paramotor eğitimlerinde birliğin tam olarak sağlanması ve Federasyonun eğitim prosedürlerinin kişiye yeterince öğretilerek,

Federasyonun eğitim prosedürlerini tam anlamıyla uygulayabilmesi için, denklik için başvuran kişiler Federasyonun eğitimlik sistemine en baştan tabi olurlar.

Federasyon, yurtdışındaki havacılık federasyonlarıyla karşılıklı seviye belgesi denklik anlaşmaları yapabilir. Bu durumda karşılıklı her iki federasyon da verdikleri belgeleri doğrudan tanıyabilirler.

Sporcu Yaş Grupları, Eğitim Programları, Eğitim Kademeleri ve Sporcu Seviyeleri

Genel Hükümler

Madde 24- (1) Paramotor pilot adaylarının, pilotların ve eğitimci antrenörlerin sporla ilgili eğitimleri, yeterlilik işlemleri ile bu faaliyetler sürecindeki kontrol ve düzenlemelere ilişkin faaliyetlerinin, uluslararası kalite ve güvenlik standartlarında gerçekleşmesini sağlamak için gereken esaslar bu bölümde düzenlenmiştir. Uzman Paramotor Pilot seviyesine kadar olan eğitim programlarında Eğitimcilerin pratik kullanımını arttırmak ve kılavuz görevi görmek üzere Eğitim Modülleri hazırlanmıştır. Bu modüller ilgili eğitim programına ait kısımların sonuna eklenmiştir. Eğitim programları uygulanırken antrenörlere rehberlik edecek genel uygulama hükümleri aşağıda verilmiştir.

a) **Ortak dil / jargon:** Eğitim faaliyetine katılan herkesin, standart kabul edilen mesleki ifadelerle tam anlamıyla aşina olması sağlanmalıdır. Herhangi bir karışıklığa sebep vermemek açısından, komutların birbirinden önemli ölçüde farklı ve standart olması gerekmektedir.

b) **Dengeli Öğretim:** Öğrenciler okula başlarken, kafalarında bir düşünce vardır. Paramotor ile nasıl uçulacağını öğrenmek isterler. Fakat öğrenci konuyu tam olarak kavramak istiyorsa, uygulamalı becerilerin yanı sıra sağlam bir teorik bilgiye de sahip olmalıdır. Mümkün olduğunca erken temel uygulamalı eğitim ve teorik bilgiler eşgüdümlü olarak verilmelidir. Bu şekilde öğrencilere kendi deneyimlerini anlatma fırsatı verilmiş olur bu nedenle; pratik ve etkili (havanın izin verdiği ölçüde), öğrenci açısından en ilgi çekici ve yapıcı öğretim yöntemi sağlanmış olur. İlk günün ne şekilde geçirileceği her koşulda esnek tutulmalıdır. Eğer hava koşulları uygunsa, öğrencilere malzemeler tanıtılmalı ve mümkün olduğunca çabuk pratik eğitimlere başlanmalıdır. İdare ve giriş konularına çok fazla zaman harcanmazsa, kısa bir teori dersi yeterli olacaktır. Sonrasında teori dikkatle gözden geçirilmeli ve en uygun zamanda verildiğinden emin olunmalıdır. Böylelikle okullar uygunsuz hava koşulları dolayısıyla derslerinin bir kısmını iptal etmek zorunda kalmazlar. Eğer ilk sabah hava uygulamalı eğitim için müsait değilse, teoriye giriş dersi verilebilir ancak makul sınırlar çerçevesinde tutulmalı ve fazla zaman harcanmamalıdır.

c) **Ardışık kontroller:** Bir dizilim şeklinde yapılan kontroller yarıda kesilip sonrasında tekrar devam ettirildiğinde bir nokta gözden kaçırıldığında, pek çok olay meydana gelmektedir. Öğrencilere ve antrenörlere bir dizilime başlandığında hiç kesinti yapılmadan devam ettirilmesi gerektiği sık sık hatırlatılmalıdır. Eğer gerekliyse, en baştan tekrar edilmelidir.

ç) **Denetleme:** Öğrenciler her zaman nitelikli denetim altında tutulmalıdır. Bu denetleme ilk gün yapılan çok yakın denetleme 'den pilot eğitimi verilmesine yakın yapılan 'dikkatli gözleme kadar değişir. Çok yakın denetleme, antrenörler öğrenciyle doğrudan işitsel/görsel bağlantı kurduğu anlamına gelir. Birbirlerine yeterince yakın oldukları için, ne kastedildiği konusunda herhangi bir yanlış anlamaya mahal yoktur ve sorun çıkması halinde, gerekli düzeltici adımlar atılabilir. Dikkatli gözlem, antrenörlerin öğrencinin amacını bildiği, bu amacın makul olduğu kanaatine vardığı ve görevi gözlemleyerek etkin bilgi verebileceği ve uygun olduğu takdirde görevi sonlandırabileceği anlamına gelmektedir. Uygulamalı görevlerde genel olarak, öğrenci belli bir beceride yeterliliğini göstermek için art arda başarılı pratik görevler. Antrenörlerin gözetim görevi, öğrencinin formunun eğitimi gerçekleştirilmeye yeterli olup olmadığını değerlendirmeyi de içermektedir. Öğrencilere alıştırmalar sırasında kullanılması gereken haberleşme yöntemleri hakkında kapsamlı bir briefing verilmesi gerekmektedir. İster sözlü, ister telsizle ya da megafonla verilmiş olsun, talimat ya da direktiflerin basit olması ve yanlış anlamaya mahal vermemesi gerekmektedir. İlk safhalarda, doğrudan briefing ya da talimat verilirken, öğrenciden her zaman briefing ya da talimatları antrenörlere tekrar etmesi istenmelidir. Öğrenciler yetkinlik kazandıkça, briefingler giderek tartışmaya yönelik bir nitelik kazanmalıdır.

d) **Eğitim Programları:** Yıllar içerisinde edinilen deneyim, bu bölümde yer alan eğitim programlarının oluşturulmasını sağladı. Bunlar sporun temel taşlarıdır. Bir antrenör verdiği eğitimin sonunda, teori de dahil olmak üzere programın tamamının gerektiği şekilde uygulandığından ve öğrencinin sınavdan geçirilerek bütün gereklilikleri sağladığından emin olmalıdır.

e) **Kısmi Eğitim Verilen Öğrenciler:** Bir uçuş okulu veya kulübe, başka bir yerde eğitim almış öğrenciler de katılabilir. Gereksiz tekrarlardan kaçınmak açısından, yakın zamanda eğitim alan öğrencilerin yapmış oldukları alıştırmaları bir kez daha yapmalarına gerek yoktur ancak söz konusu eğitimin yeni alınmış olması ve bu talimat da belirtilen süreleri aşmaması gerekir. Bir önceki eğitime devam edildiğini ve bir standarda ulaştığını gösterir belgeler ve

sınav sonuç dokümanları ibraz edilmelidir. Antrenör, öğrencinin bir önceki eğitiminin neleri kapsadığını açıklığa kavuşturmak amacıyla, tamamlanan alıştırmalar için uygulamalı ve teorik seviye tespit sınavları yapmalıdır. Birinci alıştırmadan başlayarak, tamamlanmamış eğitim görevleri titizlikle gözden geçirilmeli ve yeni bir eğitim görevine geçilmeden önce başarıyla tamamlanmalıdır ve öğrencinin dosyasına işlenmelidir.

f) **Uçuş Öncesi Kontroller:** Kalkıştan hemen önce yapılır ve son dakika emniyet kontrollerinden ibarettir. Eğitim boyunca görevli antrenör tarafından yapılırsa da, eğitimin ilerleyen aşamalarında kontroller öğrenciye yaptırılmalı, eğitmen sadece gözlemleyerek eksikleri tamamlamalıdır.

g) **Paramotor:** Paramotorun uçuş öncesinde hazırlanması ve gerekli önlemlerin alınması pilot adayına gösterilir. Paramotor kullanımında pervanelerin çok yüksek hızda dönüyor olması risk oluşturmaktadır. Paramotor kasasının doğru şekilde monte edilmesi ve pervanelerin doğru şekilde paramotora takılması ve sıkıştırılması kritik öneme sahiptir. Motorun yerde ilk defa çalıştırılması sırasında paramotorun ve pilotun yapması gerekenler ve alçakları pozisyonlar ayrıntılı şekilde örneklendirilerek anlatılmalıdır.

ğ) **Kanadı Şişirme ve Tepeye Getirme:** Öğrenciye kalkışa hazırlanma süreci gösterilir. hem düz kalkış hem de ters kalkış yöntemleri açıklanır ve uygulamalı gösterilir. Rüzgar hızıyla bağlantılı olarak, ikisi arasında bir seçim yapılacağı açıklanır. Paramotorun kendisi ve yakıtı ile birlikte pilotun sırtında kilosuyla orantılı olmasına rağmen koşu dengesini kolayca bozabilecek bir ağırlık oluşturur. Bu ağırlığı kalkış sırasında doğru şekilde yönetmek ve başarılı bir kalkış yapabilmek için pilot adayının son derece başarılı reflekslere ihtiyacı olacaktır. Bu aşamada pilot adayının yer çalışması görevlerindeki başarısı sorumlu antrenör tarafından yakından takip edilmeli ve yüksek başarı beklenmelidir.

h) **Uçuş Emniyeti:** Pilot her zaman irtifasındaki, altındaki ve etraftaki diğer hava sahası kullanıcılarından haberdar olmalıdır. Özellikle çarpışmadan kaçınmayla ilgili "Hava Trafik Kuralları"nın iyi bilinmesi, uygulanması ve riayet edilmesi önemlidir. Antrenör bu becerileri yerleştirmek ve diğer pilotları izlemelerini ve uçuşlarını analiz etmelerini sağlayarak, bilinç kazanmaları için her türlü fırsatı değerlendirmelidir. Bunun yanında kalkış ve iniş sırasında paramotor çevresinin boş ve güvenli olduğundan emin olmalıdır. Ayrıca kalkış sırasında pervaneler tarafından oluşturulan rüzgarın çevre unsurlara etkisi göz önünde bulundurulmalıdır.

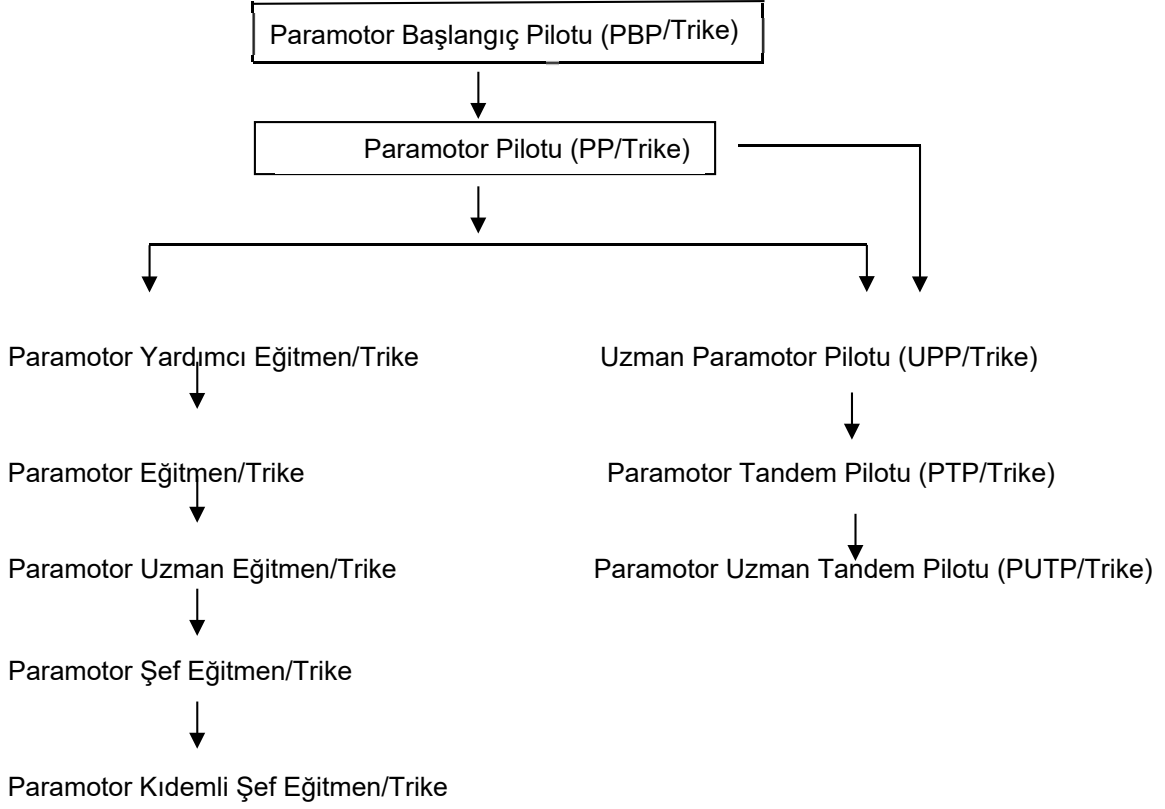
ı) **Acil Durumlar:** Yamaç paraşütleri esnekliğinden dolayı kapanmalara meyillidir. Antrenörler, hava gibi daha pek çok görünmeyen etkeni, bunların sebeplerini ve yaratacakları etkiyi açıklamalıdır. Daha önemlisi öğrenci, riski tanıma ve tehdit yaratan durumdan hızla kurtulmak için harekete geçme becerisine sahip olmalıdır. Simülasyon ve videolar eğitimde çok önemli olup, her fırsatta kullanılmalıdır.

i) **İniş Eğitimi:** Öğrenciler yetkinleşene kadar iniş alanındaki antrenör yardımıyla telsizle iniş yaptırılmalıdır. Özellikle ilk paramotor uçuşlarında inişten önce motorun kapatılması gerekir. Motorun kapatılması kanadın az veya çok öne dalış yapmasına sebep olabilir ve hızlı irtifa kaybına sebep olabilir bunun olumsuz sonuçlarını önüne geçebilmek için motorun en az 10 metre irtifada kapanmış olması gerekir. Olası acil durum inişleri için yeterli genişlikte acil durum iniş alanı olmalıdır. Diğer acil durum iniş seçenekleri de (ağaç, su, duvar vs.) öğrenciye eksiksiz öğretilmiş olmalıdır.

ii) **Havalanma:** Antrenör Eğitmen kalkış koşusunun ve uçuş hızını mümkün olduğunca çabuk kazanmanın önemini ve paramotor itiş yönü ile kanat yönünün paralel olması gerektiğini anlatmalıdır. Öğrenci uygulamasından önce yapılan uygulamalı sunumlar bu hususların önemini kanıtlayacaktır. Antrenörler ayrıca yerden havalandıktan sonra harneste nasıl rahat oturacaklarını da öğrencilere göstermelidir.

Sporcu Seviyeleri ve Eğitim Aşamaları

Madde 25 - (1) Sporcu seviyeleri ve eğitim aşamaları aşağıdaki tabloda verildiği gibidir.



Paramotor Başlangıç Pilotu Seviyesi Eğitimi

Madde 26 - (1) Paramotor başlangıç eğitiminin amacı, kişiye eğitmen kontrolünde paramotor ile emniyetli bir kalkış, emniyetli bir iniş, kalkış öncesi kontroller ve güvenli bir uçuşu gerçekleştirebilme yeterliliği kazandırmaktır. Paramotor sporu ile tanışma ve sporun temel becerilerini öğrenme aşamasıdır. Temel özgüven oluşturma ve sporu sevdirmeye asıl amaçtır.

(2) Katılım Koşulları

- Bu sporu yapmasına fiziksel engeli bulunmayan 16 – 65 yaş arasında istekliler.
- 16 yaşından gün alanlar ve asgari 55 kg. ağırlık, 155cm. boyunda olanlar, velilerinin noter onaylı muvafakat belgeleri ile eğitime katılabilir.
- Kayıt evrakları (Madde 11)

(3) Kayıt İşlemleri

Sorumlu antrenör, pilot adayı için bir klasör açar. Kayıt evrakları haricinde Ek-7 (Eğitim Pratik Görev Takip Formu) ve Ek-8 (Eğitim Teorik Takip Formu) formları klasöre eklenir.

(4) Paramotor Başlangıç Eğitimi Faaliyet İşlemleri

- Eğitim, bu talimat ve eğitim modüllerinde belirtilen plana uygun olarak yapılır. Bu plana uygun olarak teorik sınav yapılır ve arşivlenir.
- Ek-9 (Faaliyet Katılım Formu) antrenör eğitmen tarafından doldurulur ve faaliyete katılan her pilot adayına imzalatılır.
- Eğitim uçuşları Ek-10 (Uçuş Kayıt Formu) formuna geçirilir.

- d) Eğitim kayıtlarına bağlı olarak her pilot adayı için Ek-7 (Eğitim Pratik Görev Takip Formu) formu doldurulur.
- e) Eğitim sonunda Ek-12 (Eğitim Faaliyet Raporu) formu doldurularak arşivlenir ve pilot adayının sporcu seviye belgesi işlemlerinin yapılması için kopyası Federasyona gönderilir.
- f) Tüm form ve raporlar federasyon görevlileri ve gerekli resmi makamların inceleyebilmesi için en az 5 yıl süre ile saklanmalı ve gerektiğinde ibraz edilmelidir. Bu konuda sorumluluk eğitime katılan antrenör ve okul üzerindedir.

(5) Eğitmeni

Paramotor Eğitmen Sporcu Seviye Belgesi sahibi Paramotor 2. Kademe Antrenörleri bu eğitimi verebilir. Paramotor Eğitmen Sporcu Seviye Belgesine sahip 2. veya 3. kademe antrenör yoksa, geçici olarak Paramotor Eğitmen Sporcu Seviye Belgesine sahip 1. Kademe Antrenörler görevlendirilebilir.

(6) Teorik Eğitim Konuları

- a) Tarihçe
- b) Malzeme Bilgisi 1
- c) Aerodinamik 1
- ç) Paramotor Uçuş Tekniği 1
- d) Meteoroloji 1
- e) Hava Trafik Kuralları 1
- f) Acil Durumlar 1

18

(7) Eğitim Görevleri

- a. Yer çalışmasında Ters ve Düz Kalkış ve "kiting" tekniğini ve kanat kontrolü yeteneğini kazanmak. b. Kalkış öncesi kontrolleri eksiksiz yapmak.
- c. Motor, pervane ve yakıt kontrolü ve güvenliğini sağlamak.
- ç. Motorun ilk çalıştırma, kullanım sırasında çalıştırma ve en az iki farklı yöntemle kapatılması çalışmasını yapmak.
- d. Uçuş rotasından ayrılmamak ve inişte rüzgarı karşılamak.
- e. 30 -100 m arası yüksekliklerdeki yamaçlardan, iki günden daha kısa sürede olmamak üzere motorsuz olarak en az 10 kontrollü yamaç paraşütü uçuşu gerçekleştirmek.
- f. 2 Adet düz Paramotor kalkışı eğitmen desteği olmadan bağımsız başarı ile yapmak.
- g. En az 2 adet motorsuz uçuşta eğitmen desteği olmadan 90 derece manevra yapmak.
- ğ. Stabil rüzgarda en az 30 saniye kalkış yapmadan kiting yapmak.
- h. Tekerlekli kalkışta stabil rüzgarda en az 15 saniye kiting yapmak.
- ı. En az 15 kez Tekerlekli Kalkış yapmak,
- i. İniş prosedürüne uygun inişler gerçekleştirmek.
- j. Teorik dersleri tamamlamak ve Acil Durumlar sınavından %100 ve diğer derslerin sınavından %70 başarı sağlamak
- k. Eğitim sırasında eğitmenin direktiflerine ve uçuş disiplinine tam olarak uymak.

- l. Uçuş malzemelerini hazırlama, kontrol ve toplanmasını yapmak
- m. Yer çalışmaları kapsamında 5-10m kot farkı olan eğimli arazide en az 10 adet başarılı kalkış iniş çalışması yapmak
- n. Uçuş rotasından ayrılmamak ve inişte rüzgarı karşılamak

(8) Eğitim Limitleri

- a. İlk uçuşların yapıldığı alan düz ve engelsiz olmalıdır. Pilotun 100 metre irtifanın altında manevra yapmadan iniş yapabileceği kadar geniş bir alan olmalıdır.
- b. Planlanan uçuş rotası üzerinde herhangi bir noktada motor kapalı halde iniş yapılabilmelidir.
- c. Tüm eğitim ve uçuşlar eğitim kontrolü altında olmalıdır.
- d. Uçuşlarda tepede mutlaka bir ilkyardım çantası bulunmalıdır.
- e. Kalkış ve iniş alanlarında rüzgar ipi veya rüzgar tulumu bulundurulmalıdır.
- f. Rüzgar limiti Paramotor Başlangıç pilotları için 18 km/ saat tir.
- g. Kalkışlar mutlaka karşı rüzgarda yapılmalıdır.
- h. Paramotor Başlangıç eğitiminde maksimum yamaç eğimi 3/1 ile 4/1 arasında olmalıdır.
- i. Paramotor uçuşlarında kullanılan kasklarda gürültü engelleyici ve telsiz sistemli kulaklığa sahip kasklar kullanılmalıdır. Bilek korumalı, sağlam tabanlı ve uç kısmı korumalı bot giyilmesi tavsiye edilir.
- j. Eğitim faaliyetlerinde alanda mutlaka bir ilkyardım çantası bulunmalıdır.
- k. Motorsuz yamaç uçuşları için rüzgar limiti paramotor başlangıç pilotları için stabil koşullarda 18 km/ saattir.
- l. Motorsuz yamaç uçuşlarında yan rüzgar limiti 25 derecedir.
- m. En az 10 dakikalık rüzgar darbe gözlemi yapılmalıdır. Rüzgar darbe farkı limiti paramotor başlangıç pilotları için 4 sn içinde 5 km/saattir.
- n. Paramotor Başlangıç eğitiminde motorsuz yamaç uçuşlarında LTF-1, EN-A seviyesinde kanat kullanılması gerekmektedir. Paramotor uçuşlarında başlangıç tipi paramotor kanatları kullanılması gerekmektedir.
- o. Paramotor Başlangıç pilotu eğitiminde motorsuz yamaç uçuşları eğitim ve yardımcı eğitim kontrolünde yapılır, uçuş ve iniş yamaçtaki ve yerdeki eğitimler tarafından telsiz veya megafonla yönlendirilir. Paramotor uçuşlarında sorumlu antrenör tek başına eğitimi verebilir.
- p. Pilot adayı uçuş faaliyetlerini izler, diğer pilotlara yardım eder. Kendi başına uçuş yapamaz.
- q. Eğitim sırasında yapılan uçuşların kayıtları ve uçuşla ilgili bilgiler sorumlu eğitim tarafından tutulur ve pilot adayına imzalatılır.
- r. Paramotor Başlangıç eğitimini tamamlayanlar 6 ay içerisinde "Paramotor Pilotu Eğitime" başlayabilir. 6 aydan daha uzun süre eğitime ara verenler tekrar "Paramotor Başlangıç Eğitimi" almak zorundadır.

9) Eğitimin Kazandırdıkları

Paramotor Başlangıç Eğitimi tamamlayan pilot adayına, sorumlu Antrenör eğitmenin onayından sonra uçuş okulu veya kulüp tarafından federasyona gönderilen gerekli belgeler karşılığında Paramotor Başlangıç Pilot Sporcu Seviye Belgesi verilir. Eğitimi tamamlayan öğrenci temel teoriyi, paramotor ile düzgün kalkış yapmayı, temel manevraları ve güvenli iniş yapmayı öğrenmiş olur. Başlangıç Pilotu lisansı alan kişiler sadece bir eğitim gözetiminde uçuş yapabilirler, tek başlarına uçuş yapmaya gidemezler.

10) Eğitim Planı ve Modüller

a) Paramotor Başlangıç Eğitimi – Paramotor Başlangıç Teorisi Modülü – B.1

Eğitmen Gereklilikleri: Bu modül için paramotor eğitmen seviyesi gereklidir. Paramotor Yardımcı eğitmen veya daha üst seviyede eğitmenler sorumlu antrenör gözetiminde görev alabilirler.	Öğrenci Gereklilikleri/ Ön Beceriler: Bu modül için herhangi bir gereklilik yoktur.
Coğrafi / Fiziksel Koşullar: - İçerik mümkün olduğunca derslik/sınıf ortamında anlatılmalıdır. - Kullanılacak görseller için yeterli donanım bulunmalıdır; yazı tahtası, projeksiyon cihazı, vb. - Malzeme dersi açık havada ya da yer çalışması sırasında uygulanabilir. - Derslik ortamında aynı anda en fazla 24 öğrenciye uygulanabilir.	Güvenlik Tedbirleri: Ek bir tedbir gerekmez.

HEDEF:

Bu modülün hedefi paramotor sporuna yeni başlayacak kişileri sporla tanıştırmak, genel terimleri ve terminolojiyi öğretmek, paramotor başlangıç eğitiminde uygulanacak olan pratik çalışmalara hazırlamaktır. Pratik çalışmalar detaylandırılmalıdır. Meteoroloji ve acil durumlar öğrencilerin konulara aşına olmalarını sağlamak içindir. Detaydan çok genel bakış açısı kazandırılmalıdır.

TAVSİYE EDİLEN EğİTİM AKIŞI ve DETAYLAR

İÇERİK	Süre / Tekrar	DETAYLAR
Tanışma ve Tanıtım	30 dk.	Eğitmen kendini, okulunu ve federasyonun eğitim sistemini tanıtır. Eğitimin genel işleyişi ile ilgili hatırlatmalar, formların doldurulması, vb tamamlanır. Öğrencilerin tanışması sağlanır. Sporumuzun keyif veren yönlerinden bahsederek kursa katılımı ile ilgili motivasyon artırılır.
Tarihçe	30 dk.	
Malzeme Bilgisi	60 dk.	Özellikle paramotor başlangıç eğitiminde kullanılacak terimlerin vurgulanması gerekir. Paramotor modelleri ve askı sistemleri açıklanmalıdır. Yedek paraşütün nasıl kullanılacağı özellikle anlatılmalı, yerde uygulama yapılmalıdır.
Aerodinamik 1	60 dk.	Genel aerodinamik anlatımıdır. Asıl vurgu kanadın uçuşu için hız gerektiği bilincini vermektir. Stol tanımı yapılmalı ve stol olmamak için yapılması gerekenler açık ve net bir şekilde vurgulanmalıdır. Fren konumları ve stol ilişkisi işlenmelidir. Tork etkisi anlatılır. Aktif pilotaj detayları anlatılır.

Paramotor Uçuş Tekniği 1	120 dk	Eğitimin asıl içeriğidir. Kanadın serilişi, kalkış öncesi kontroller, uygun uçuş koşulları, düz kalkış tekniği, fren konumları, dönüşler ve iniş detaylandırılır. Paramotorun uçuşa hazırlanması ve son kontrolleri, anti tork etkisi ve yönetilmesi, gaz kullanımında dikkat edilecek noktalar detaylandırılır. Başlangıç öğrencisinin uygulamayacağı ileri seviye teknikler anlatılmaz
Meteoroloji	60 dk.	Detaya girilmez, temel kavramlar tanıtılır.
Hava Trafik Kuralları	15 dk.	Detaya girilmez, özet anlatılır.
Acil Durumlar	105 dk	Detaya girilmez, tüm prosedürler genel olarak basitleştirilerek açıklanır.
Yazılı Sınav		Bu talimatın usullerine göre sınav yapılır.

b) Paramotor Başlangıç Eğitimi-Motorsuz Yer Çalışması Modülü-B.2

<p>Eğitmen Gereklilikleri:</p> <p>Bu modül için paramotor eğitmen seviyesi gereklidir. Paramotor yardımcı eğitmen veya daha üst seviyede eğitmenler sorumlu antrenör gözetiminde görev alabilirler.</p>	<p>Öğrenci Gereklilikleri/ Ön Beceriler:</p> <p>Bu modül için başlangıç paramotor uçuş tekniği teorik dersinin tamamlanmış olması gerekir.</p>
<p>Coğrafi / Fiziksel Koşullar:</p> <p>Mekanik türbülans oluşturmayan düz ya da çok hafif eğimli alanlarda yapılmalıdır.</p> <p>Öğrencinin havalanma ihtimali olan bölgeler kullanılmamalıdır.</p>	<p>Güvenlik Tedbirleri:</p> <p>Kask kullanılmalıdır.</p> <p>Sürüklenmeye karşı tedbir alınmalıdır.</p> <p>Özellikle yaz koşullarında sıvı tüketimi özendirilmelidir.</p> <p>Bu çalışma sırasında öğrencinin burkulmalara karşı ayak bileğini destekleyecek bileklikli bot kullanması tavsiye edilir.</p>

HEDEF:

Bu modülün hedefi öğrencileri paramotor başlangıç uçuşlarına hazırlamaktır. Hedeflenen temel beceriler rüzgar yönü tayini, kanat serilişi, kuşanma, kalkış öncesi kontroller, kanadı tepeye getirme, fren/ koşu yardımı ile kanadı rüzgar içine çevirebilme ve fren ile kanadı söndürmedir.

TAVSİYE EDİLEN EĞİTİM AKIŞI ve DETAYLAR

İÇERİK	Süre / Tekrar	DETAYLAR
Pratik çalışmanın Açıklanması ve eğitmen uygulaması	30 dk.	Eğitmen öğrencilere tam olarak ne yapmaları gerektiğini açıklar. Çalışmanın Tamamlanmış kabul edilmesi için ulaşılması gereken beceri seviyesi belirtilmelidir ve eğitmen bu beceri seviyesini uygulamalı göstermelidir.
Malzeme tanıtımı	10 dk.	Eğitmen eğer gerekli görüyorsa kullanılan malzemeyi ve terimleri tekrar tanıtabilir.
Rüzgar yönü belirleme	5 dk.	Kanat sermeden önce rüzgar tulumu gibi araçlarla ya da vücudumuzla nasıl rüzgar yönünü anlayabileceğimiz anlatılır.
Kanadın serilişi, kontroller ve kuşanma	3 tekrar	Her öğrenci beceriyi en az 3 defa kendisi uygular. Kanadı rüzgarı karşılayacak şekilde sermeli, ipleri açmalı, kolonları kuşama birleştirmeli, ve tüm malzeme kontrolünü baştan yapmalıdır. Kuşama bağlanıp doğru koşu pozisyonu alındığında beceri tamamlanmış sayılır.
Dengeli koşu ve kanadı tepeye getirme	Başarılı 3 tekrar	Kanadı simetrik bir şekilde tepeye getirmek, rüzgar içine doğru koşmak, kolonları bırakıp fren uygulamak, kalkış iptali
Kanat kontrolü	Refleks haline gelene kadar	Öğrenci kanadı tepesinde tutmak için gerekli fren komutlarını öğrenmelidir. Kanadı tepesinde uzun süreli olarak ya da az rüzgarlı durumlarda belirli bir mesafe kat edecek şekilde tutmalıdır. Yana yatmaları düzeltme, kanadı rüzgar içine oturtma, ileri geri salınımları kontrol etme becerileri kazandırılmalıdır.
Kanat söndürme ve toplama	Her seferde	Stol yaparak kanadı geriye düşürmek, toplamak ve yere süründürmeden taşımak

c) Paramotor Başlangıç Eğitimi – Motorsuz Kalkış İniş Çalışması Modülü - B.3

Eğitmen Gereklilikleri: Bu modül için paramotor eğitmen seviyesi gereklidir. Paramotor yardımcı eğitmen veya daha üst seviyede eğitmenler sorumlu antrenör gözetiminde görev alabilirler.	Öğrenci Gereklilikleri/ Ön Beceriler: Bu modül için motorsuz yer çalışması B2 modül içeriğinin başarıyla tamamlanmış olması gereklidir.
---	---

Coğrafi / Fiziksel Koşullar: -Mekanik türbülans oluşturmayan, kot farkı 10 metreyi geçmeyen eğimli alanlarda yapılmalıdır. - Çalışma alanının etrafı yanal sürüklenmeler için güvenli olmalıdır.	Güvenlik Tedbirleri: -Kask kullanılmalıdır. -Sürüklenmeye karşı tedbir alınmalıdır. -Özellikle yaz koşullarında dehidrasyon olmaması için sıvı tüketimi özendirilmelidir. - Bu çalışma esnasında öğrencilerin ayak bileğini koruyacak bileklikli bot kullanılması tavsiye edilir.
---	--

HEDEF:

Bu modülün hedefi öğrencileri başlangıç uçuşuna hazırlamaktır. Hedeflenen temel beceriler rüzgar yönü tayini, kanat serilişi, kuşanma, kalkış öncesi kontroller, kanadı tepeye getirme, fren/ koşu yardımı ile kanadı rüzgar içine

çevirebilme, havalanma ve güvenli iniştir.

TAVSİYE EDİLEN EĞİTİM AKIŞI ve DETAYLAR

İÇERİK	Süre / Tekrar	DETAYLAR
Pratik çalışmanın açıklanması ve eğitmen uygulaması	30 dk	Eğitmen öğrencilere tam olarak ne yapmaları gerektiğini açıklar. Çalışmanın tamamlanmış kabul edilmesi için ulaşılmaması gereken beceri seviyesi belirtilmelidir ve eğitmen bu beceri seviyesini uygulamalı göstermelidir.
Kalkış ve iniş	En az 10 tekrar	Öğrenci, dengeli biçimde kalkış yapıp, yerden en fazla 2 metre yükselmeli ve kısa süzülüş sonrası güvenli iniş gerçekleştirebilmelidir. Ayaklar yerden kesildikten sonra harnese oturulmaz, inişe kadar koşu pozisyonu muhafaza edilir.
İniş	3 tekrar	İlk inişlerde stol komutunu eğitmen verir. En az üç kere öğrencinin kendi inisiyatifiyle stol yaparak başarılı iniş yapması gerekir.

ç) Paramotor Başlangıç Eğitimi – Motorsuz Uçuş Modülü - B.4

Eğitmen Gereklilikleri:	Öğrenci Gereklilikleri/ Ön Beceriler:
-------------------------	---------------------------------------

Bu modül için paramotor eğitmen seviyesi gereklidir. Paramotor yardımcı eğitmen veya daha üst seviyede eğitmenler sorumlu antrenör gözetiminde görev alabilirler.	Bu modül için Paramotor Başlangıç Eğitimi – Motorsuz Kalkış İniş Çalışması Modülü - B.3 başarı ile bitirilmiş olmalıdır.
Coğrafi / Fiziksel Koşullar: -En fazla 16 km/s ve stabil rüzgarda uçuşlar yapılır. Termik koşullarda uçuş yapılmaz. -30-100 metreden alçak tepeler kullanılmalıdır. - Yan rüzgar limiti 25 derecedir. İdeal tepe eğimi 20-30 derecedir. - Rüzgar darbe farkı limiti kulüp pilotları için 4 sn içinde 5 km/saat'tir. - Kalkış noktasından iniş gözle görünmeli (terassız) ve arada engel olmamalıdır; bina, ağaç, çit, vb.	Güvenlik Tedbirleri: - Rüzgar ipi veya tulumu kalkış ve iniş bölgelerinde gerekli noktalara yerleştirilmelidir. - Telsiz kullanılmalıdır. - Yer ekibi (yardımcı eğitmen veya paramotor yardımcı eğitmen) bulunmalıdır.

HEDEF:

Bu modülün hedefi öğrencilere ilk uçuşlarını yaptırmaktır. Öğrencilerin kalkış, kısa uçuş (tercihen dönüşsüz) ve düzgün iniş yapmaları sağlanır.

TAVSİYE EDİLEN EĞİTİM AKIŞI ve DETAYLAR

İÇERİK	Süre / Tekrar	DETAYLAR
Örnek uçuş	En az 1 kez	Eğitmen şahsen ya da tecrübeli bir pilot yardımıyla öğrencilere örnek uçuş gösterir. Bu uçuşun içeriği düz başlangıç uçuşudur, öğrencinin uygulamayacağı manevralar yapılmaz.
Öğrenciyi mental olarak hazırlama (Brifing)	Her uçuş öncesi	Uçuş koşullarının öğrenci ile birlikte değerlendirilmesi ve uçuş planının yapılması. Dikkat edilecek noktaların detaylandırılması. Öğrenci sorularının açıklanması. Öğrencinin psikolojik durumunun tespiti ve rahatlamasının sağlanması.
Öğrenciyi kuşandırma	Her uçuş öncesi	İdeal olarak öğrenci tüm kalkış öncesi hazırlıklarını ve kontrollerini kendisi yapmalıdır. Gerekliğinde eğitmen de hazırlıklara yardımcı olabilir. Öğrenci hazırlıklarını tamamladığında, eğitmen tüm bağlantıları ve kanadı bir kez daha kontrol etmelidir.

Eğitmen son kontrolü	Her uçuş öncesi	Hava (+kalkış trafiği) trafiği, hava koşulları uygunluğu, öğrenci-eğitmen-yer ekibi telsiz bağlantısı, iniş alanı kontrolleri yapılmalıdır. Öğrencinin uygulayacağı görevi/uçuş planını kısaca anlatması istenir.
Kalkış	Her uçuş öncesi	Eğitmen uygun pozisyon (öğrencinin kalkış süresince eğitmenini görebileceği konumda) almalıdır. -“Başla” komutu verilir. -Kanat belirgin derecede yan geldiyse beklemeden “İptal” komutu verilir. -Eğitmen kolon bırakma ve fren alma komutlarını verir. -Kalkış yönünde sapma varsa eğitmenin vereceği fren komutu ile kalkış yönü düzeltilir. - Eğitmen kalkış esnasında gördüğü herhangi bir olumsuz durumdan dolayı “Dur” komutu ile kalkışı durdurabilir (asimetrik kapanma, önden kapanma yan kalkış...) - Koşu sürekliliği sağlanır ve kalkış yapılır.
Uçuş	Her Uçuş	- Telsiz iletişimi kontrol edilir, öğrenci telsizi duyuyorsa ayak sallattırılır. - Fren konumlarında yanlışlık var ise düzeltilir. - Düz uçuş yaptırılır, uçuş yönü yanlış ise iniş alanına doğru yönlendirilir. - %50 nin altında fren uygulanmaz. - Öğrenci uçuş boyunca kuşama oturmaz. - Öğrenci yamaçtan yeterince uzaklaştıktan sonra öğrencinin kontrolü ve yönlendirilmesi yer ekibine devredilir.
İniş	Her Uçuş	- Öğrencinin en az yere 20 metreden önce rüzgarı karşılaması sağlanır. - Öğrencinin koşu pozisyonu alması sağlanır. - Yere 0,5 - 1,5 m kala öğrenciye stol komutu verilir. - İniş sonrası kanat toplanması ve yamaca güvenli çıkış için yönlendirme yapılır.
Uçuş değerlendirmesi		- Öğrencinin kendisinden uçuşun kısa hikayesi dinlenir. - Öğrencinin kalkış, uçuş ve inişi ayrı ayrı değerlendirilir. - Varsa video kayıtları üzerinden değerlendirme yapılır. - Yapılan doğrular ve yanlışlar anlatılır. - EK 10 Uçuş kayıt formu sorumlu eğitmen tarafından doldurulur.

d) Paramotor Başlangıç Eğitimi- Motorlu Yer Çalışması Modülü-B.5

MODÜL LİMİTASYONLARI ve UYGULAMA KOŞULLARI

Eğitmen Gereklilikleri: Bu modül için paramotor eğitmen seviyesi gereklidir. Paramotor yardımcı eğitmen veya daha üst seviyede eğitmenler sorumlu antrenör gözetiminde görev alabilirler.	Öğrenci Gereklilikleri/ Ön Beceriler: Bu modül için Paramotor Başlangıç Eğitimi – Motorsuz Uçuş Modülü - B.4 başarılı şekilde bitirilmiş olmalıdır.
Coğrafi / Fiziksel Koşullar: Mekanik türbülans oluşturmayan düz ya da çok hafif eğimli alanlarda yapılmalıdır. Öğrencinin havalanma ihtimali olan bölgeler kullanılmamalıdır. Eğitim alanı insan ve engellerden uzak kontrollü bir alan olmalıdır.	Güvenlik Tedbirleri: Rüzgar ipi veya tulumu kalkış ve iniş bölgelerinde gerekli noktalara yerleştirilmelidir. Kask kullanılmalıdır.

HEDEF:

Bu modülün hedefi kanat kontrolünü kazanmış pilot adayının sırtında paramotorun ağırlığı ile birlikte yeni denge pozisyonuna alışmasını sağlamak ve bu şekilde kalkış için gerekli refleksleri kazandırmaktır. Paramotor askı simülatöründe motora gaz verme alışkanlığı kazanılır.

TAVSİYE EDİLEN EĞİTİM AKIŞI ve DETAYLAR

İÇERİK	Süre/ Tekrar	DETAYLAR
Pratik çalışmanın açıklanması ve eğitmen uygulaması	30 dk.	Eğitmen öğrencilere tam olarak ne yapmaları gerektiğini açıklar. Çalışmanın Tamamlanmış kabul edilmesi için ulaşılmaması gereken beceri seviyesi belirtilmelidir ve eğitmen bu beceri seviyesini uygulamalı göstermelidir.
Malzeme tanıtımı	10 dk.	Paramotorun kuşanması, gaz elciğinin kullanımı ve paramotor ile kalkış pozisyonu alma ve koşu için yapılması gerekenler detaylı olarak anlatılır. Trike sistem kullanılacaksa ekipman tanıtımı, kanat askı noktası ve trike kalkış özellikleri anlatılır.
Düz ve Ters kalkış, Trike kullanımı	10 tekrar ve başarılıyana kadar	Paramotor kasası sırtlanırken doğru vücut pozisyonu alınması, koşu sırasında vücudun doğru eğimi ve paramotorla koşu antrenmanı yapılır. Bu antrenmanda paramotor pervanesi takılmayabilir. Paramotor sırttayken kanadın tepeye getirirken dikkat edilmesi gereken noktalar anlatılır. Trike kullanımında; motor çalışmadan ve kanat bağlı değilken trike kullanımı antrenmanı yapılır. İkinci aşamada kanat bağlı olmadan motor çalışır durumda trike kullanımı antrenmanı yapılır.
Paramotor Çalıştırma	Başarılıyana kadar	Paramotorun uçuşa hazırlanarak yakıt konulması ve bu işlemlerde dikkat edilmesi gereken noktalar detaylı olarak anlatılır. Yakıt koyulduktan sonra motorun doğru şekilde çalıştırılması, gaz elciği kullanımı ve gaz verme antrenmanı yapılır. Paramotor yeterince yüksek bir noktadan askıya alınır ve öğrenci kuşama girerek uçuş pozisyonuna benzer şekilde oturur. Bu pozisyonda motor çalıştırılır ve gaz verme antrenmanı yapılır. Gaz verme antrenmanları sırasında en az 2 farklı yolla motorun kapatılması antrenmanı yapılır.
Kanat söndürme ve toplama	Her çalışmada	Koşu veya çalışma sonunda kanadı doğru şekilde söndürmek için yapılması gerekenler detaylı olarak anlatılır. Kanat stol yaparak geriye düşürülmemelidir. Paramotorun sırttaki ağırlığı dolayısıyla stol olan kanadın pilotu geriye doğru çekerek denge kaybı ve düşme riski doğurur. Kanadın frenle yavaşlatılmasından sonra sağ veya sola paramotor kasasından uzak bir noktaya doğru düşürülmesi veya kanadı söndürmeden önce kanada doğru ters dönüp daha sonra kanadı stol etmek gereklidir. Trike kullanımında kanadın sağ veya sol yan tarafa devirilerek söndürülmesi gereklidir.

e) Paramotor Başlangıç Eğitimi – Paramotor Uçuş Modülü - B.6

MODÜL LİMİTASYONLARI ve UYGULAMA KOŞULLARI

Eğitmen Gereklilikleri: Bu modül için paramotor eğitmen seviyesi gereklidir. Paramotor yardımcı eğitmen veya daha üst seviyede eğitmenler sorumlu antrenör gözetiminde görev alabilirler.	Öğrenci Gereklilikleri/ Ön Beceriler: Bu modül için Paramotor Başlangıç Eğitimi- Motorlu Yer Çalışması Modülü-B.5 modülünün başarılı şekilde bitirilmiş olması gereklidir.
Coğrafi / Fiziksel Koşullar: -En fazla 18 km/s ve stabil rüzgarda uçuşlar yapılır. Termik koşullarda uçuş yapılmaz. - Rüzgar darbe farkı limiti paramotor başlangıç pilotları için 4 sn içinde 6 km/saat'tir. - Kalkış sahası insan veya her türlü fiziksel engelden (bina, ağaç, çit, vb.) uzak boş bir saha olmalıdır.	Güvenlik Tedbirleri: - Rüzgar ipi veya tulumu kalkış ve iniş bölgelerinde gerekli noktalara yerleştirilmelidir. - Telsiz kullanılmalıdır. - İlk yardım ekipmanı hazır bulundurulmalıdır. - Talimat içinde belirtilen standartlarda yangın söndürme tüpü hazır bulundurulmalıdır.

HEDEF:

Bu modülün hedefi öğrencilerin güvenli koşullarda ilk paramotor kalkış görevlerini yaptırmak, basit manevra tekniklerini yaptırmak ve motor kapalı şekilde güvenli iniş tekniklerini yaptırmaktır. Tüm çalışmalar paramotor eğitmen komutları ve gözetiminde yapılır.

TAVSİYE EDİLEN EĞİTİM AKIŞI ve DETAYLAR

İÇERİK	Süre / Tekrar	DETAYLAR
Öğrenciyi mental olarak hazırlama (Briefing)	Her uçuş öncesi	Uçuş koşullarının öğrenci ile birlikte değerlendirilmesi ve uçuş planının yapılması. Dikkat edilecek noktaların detaylandırılması. Öğrenci sorularının açıklanması. Öğrencinin psikolojik durumunun tespiti ve rahatlamasının sağlanması.
Paramotorun kurulumu ve uçuşa hazırlık	Her uçuş öncesi	İdeal olarak öğrenci tüm kalkış öncesi hazırlıklarını ve kontrollerini kendisi yapmalıdır. Eğitmen öğrencinin hazırlıklarını kontrol eder ve hataları açıklayarak düzeltir.
Eğitmen son kontrolü	Her uçuş öncesi	Hava (+kalkış trafiği) trafiği, hava koşulları uygunluğu, öğrenci-eğitmen telsiz bağlantısı, iniş alanı kontrolleri yapılmalıdır. Öğrencinin uygulayacağı görevi kısaca anlatması istenir.

Kalkış	Her uçuş öncesi	<p>Eğitmen uygun pozisyon (öğrencinin kalkış süresince eğitmenini görebileceği konumda) almalıdır.</p> <p>Kalkışı öğrenci kendisi yapar, eğitmen komutları ile yardımcı olur.</p> <p>Eğitmen kalkış esnasında gördüğü herhangi bir olumsuz durumdan dolayı "İptal" komutu ile kalkışı durdurabilir. İptal komutu telsizle veya görsel olarak vücut hareketleri ile verilebilir.</p> <p>Trike kalkışında kanat ile trike yönü mutlaka aynı olmalıdır. Eğer tam olarak aynı değilse gaz arttırılmaz ve kanadın doğru yönde tam tepede olması beklenir.</p>
Uçuş	Her Uçuş	<ul style="list-style-type: none"> - Telsiz iletişimi kontrol edilir, öğrenci telsizi duyuyorsa ayak sallattırılır. - Fren konumlarında yanlışlık var ise düzeltilir. - Öğrencinin uçuş esnasında kuşama oturması sağlanır. - 180 ve 360 derece dönüşler yaptırılır. - %50 den fazla fren uygulanmaz.
İniş	Her Uçuş	<ul style="list-style-type: none"> - Öğrencinin minimum yere 20 m den önce rüzgarı karşılaması hatırlatılır ve motor kapatılır. - Öğrencinin iniş pozisyonunu alması hatırlatılır. - Yere 0,5 - 1,5 m kala öğrenciye iniş freni komutu verilir. Pilotun yere ayak basması ile kanat yana yatırılarak söndürülür veya pilot ters dönerek kanadı söndürür. - Trike inişinde kanat stol edilmez sadece frenle yavaşlatılır ve tekerler yere bastığı anda frenlerle yer hızı kademeli olarak azaltılarak kanat yan tarafa doğru söndürülür.

		<ul style="list-style-type: none"> - İniş sonrasında pervane ve paramotor görsel kontrolü ve temizliği yapılır.
Uçuş değerlendirmesi	Her Uçuş sonrası	<ul style="list-style-type: none"> - Öğrencinin kendisinden uçuşun kısa hikayesi dinlenir. - Öğrencinin kalkış, uçuş ve inişi ayrı ayrı değerlendirilir. - Varsa videolar üzerinden değerlendirme yapılır. - Yapılan doğrular ve yanlışlar anlatılır. - EK 10 Uçuş kayıt formu sorumlu eğitmen tarafından doldurulur.
Kontrol Uçuşu	Son uçuş	<ul style="list-style-type: none"> - Öğrenci paramotor başlangıç eğitiminin içeriği olan kalkış öncesi hazırlık, düzgün kalkış, uçuş, iniş ve bu uçuşlara ait kayıtların tamamının eksiksiz biçimde uygulandığının kontrolü gerçekleştirilir.

f) Paramotor Başlangıç Eğitimi - Dökümantasyon Modülü - B.7

MODÜL LİMİTASYONLARI ve UYGULAMA KOŞULLARI

Eğitmen Gereklilikleri: Bu modül için sorumlu antrenör seviyesi gereklidir.	Öğrenci Gereklilikleri/ Ön Beceriler: Eğitim başlamadan önce bütün kayıt evraklarının tamamlanmış olması gereklidir.
---	--

HEDEF:

Yapılan eğitim çalışmalarının kayıtlarının tutulması ve federasyona bilgi verilmesi sağlanacaktır.

TAVSİYE EDİLEN EĞİTİM AKIŞI ve DETAYLAR

İÇERİK	Süre / Tekrar	DETAYLAR
Öğrenci kayıtları	Her eğitim	Eğitime katılan öğrencilerin kişisel bilgilerinin tutulması.
Uçuş kayıtları	Her eğitim	Eğitimlerde yapılan uçuşlar EK 10 Uçuş kayıt formu ile kayıt altına alınır. Uçuş kayıtları EK 12 Eğitim faaliyet raporuna eklenir.
Eğitim Çalışması	Her eğitim	Eğitim sırasında yaşanan kazaların raporlanması.

Paramotor Pilot Seviyesi Eğitimi

Madde 27 - (1) Paramotor Pilot eğitiminin amacı kişiye ileri seviye paramotor uçuş yetenekleri kazandırmaktır. Bu eğitim sonunda tüm uçuş teknikleri ve uçuş koşullarında kendi inisiyatifi kullanabilir.

(2) **Katılım Koşulları:** Aşağıdaki şartlar aranır.

a) Öğrenci adayının Başlangıç Paramotor Pilot seviyesi belgesini son 6 ay içinde almış olması gerekir.

b) 18 yaşından gün alanlar ve asgari 55 kg. ağırlık, 155cm. boyunda olanlar eğitime katılabilir.

c) Kayıt evrakları (Madde 11)

(3) **Kayıt İşlemleri**

a) Antrenör Paramotor Eğitmen pilot adayı için önceden açılmış bir klasör yoksa yeni bir klasör açar. Yukarıdaki evraklar dışında aşağıdaki evrakları hazırlayarak pilot adayının klasörüne ekler.

b) Pilot Bilgi Formu pilot adayı tarafından doldurulur ve eğitime teslim edilir. Ek-4 (Pilot Bilgi Formu)

c) Pilot adayı için Eğitim Teorik Takip Formu hazırlanır ve klasöre eklenir. Ek-8 (Eğitim Teorik Takip Formu)

(4) Paramotor Pilot Eğitimi Faaliyet İşlemleri

- a) Bu talimatta belirtilen plana uygun olarak eğitim faaliyeti ve teorik sınav yapılır.
- b) Faaliyet Katılım Formu eğitmen tarafından doldurulur ve her faaliyette katılan her pilot adayına imzalatılır. Ek-9 (Faaliyet Katılım Formu)
- c) Eğitim uçuşları Uçuş Kayıt Formuna geçirilir. Ek-10 (Uçuş Kayıt Formu)
- d) Eğitim kayıtlarına bağlı olarak her pilot adayı için Eğitim Pratik Görev Takip Formu doldurulur. Ek-7 (Eğitim Pratik Görev Takip Formu)
- e) Eğitim sonunda Eğitim Faaliyet Raporu Formu doldurularak arşivlenir ve pilot adayının lisans işlemlerinin yapılması için kopyası Federasyona gönderilir. Ek-12 (Eğitim Faaliyet Raporu)
- f) Tüm form ve raporlar Federasyon Görevlileri ve gerekli resmi makamların incelemesi için en az 5 yıl süre ile saklanmalı ve gerektiğinde ibraz edilmelidir. Bu konuda sorumluluk eğitime katılan Paramotor Eğitmen Antrenörleri üzerindedir.

(5) Eğitmen

Paramotor 3. Kademe Antrenör ve Uzman Paramotor Eğitmen Seviyesi Pilot Sporcu Seviye Belgesi sahibi Paramotor Antrenörleri bu eğitimi verebilir. Paramotor Eğitmen Sporcu Seviye Belgesine sahip 3. kademe antrenör yoksa, geçici olarak sahip 2. Kademe Antrenörler görevlendirilebilir.

(6) Teorik Eğitim konuları

- a) Malzeme Bilgisi 2
- b) Meteoroloji 3
- c) Paramotor Mesafe Uçuş Tekniği
- d) Acil Durum Uygulamaları

(7) Eğitim Görevleri

- a) Uçuş öncesi kontrollerini eksiksiz yapabilmek.
- b) Kalkış yapmadan en az 2 dakika "kiting" kanat kontrolü yapmak.
- c) Tekerlekli paramotor ile en az 30 saniye "kiting" kanat kontrolü yapmak.
- d) Tekerlekli paramotor ile en az 20 uçuş yapmak.
- e) Sert rüzgarda iniş ve geri sürüklenme koşullarında iniş teknikleri.
- f) AK ve TK için 15 dereceye kadar yan rüzgarda 10 km/saatten düşük rüzgar hızında en az 2 başarılı kalkış yapmak.
- g) AK ve TK için Rüzgarsız havada en az 2 başarılı kalkış yapmak.
- h) AK ve TK için 20 km/saati bulan sert rüzgarda en az 2 başarılı kalkış yapmak
- i) Kontrollü olarak en az 3 ters ve 3 düz hatasız kalkış yapmak.
- j) AK ve TK için en az 5 kez yarıçapı 40 metreden fazla olmamak üzere belirlenen alana motor kapalı halde iniş gerçekleştirmek. TK inişinde tekerleklerin yere değış yeri çap içinde olmalıdır.
- k) En az 5 defa yarıçapı 25 metreden fazla olmamak üzere belirlenen alana motor çalışır halde iniş gerçekleştirmek.

- l) Teorik sınavda %70 başarı göstermek. (Uçuş emniyeti açısından önemli görülen sorularda tam başarı gösterilmesi zorunludur.)
- m) Eğitim sırasında eğitmenin direktiflerine ve uçuş disiplinine tam olarak uymak.
- n) Kulak kapama ve hız çubuğu kullanma pratiği deniz veya göl üzerinde minimum 300 metre irtifada yapmak. o) AK ve TK için toplamda 25 kayıtlı uçuş yapmış olmak.
- p) AK ve TK için gaz ve fren oranları ayarları ile irtifa koruyarak hızlı ve yavaş uçuş yapmak.
- q) Frenleri kullanmadan sadece gaz ile tırmanış ve alçalma çalışması ve ağırlık kullanarak manevra çalışması yapmak.
- r) Eğitim sırasında eğitmenin direktiflerine ve uçuş disiplinine tam olarak uymak.

(8) Eğitim Limitleri

- a) Paramotor Pilot eğitiminde, uçuşlar sorumlu antrenör eğitmen kontrolünde yapılır. Uçuş esnasında kursiyer pilotlar, eğitmenler tarafından telsiz ile yönlendirilebilir.
- b) Uçuşlar esnasında öğrenci eğitmenin görüş mesafesinden çıkmamalıdır.
- ç) Uçuşlarda alanda mutlaka bir ilkyardım çantası bulunmalıdır.
- d) Kalkış ve iniş alanlarında rüzgar ipi veya rüzgar tulumu bulundurulmalıdır.
- e) Maksimum rüzgar limiti Paramotor Pilot seviyesi için 25 km/ saat tir.
- f) Yan rüzgar limiti Paramotor Pilot seviyesi için 25 derecedir.
- g) En az 10 dakikalık rüzgar darbe gözlemi yapılmalıdır. Rüzgar darbe farkı limiti kulüp pilotları için en fazla 4 sn içinde 8 km/saattir.
- h) Paramotor Pilot seviyesi de dahil olmak üzere bu seviyeden itibaren tüm uçuşlarda yedek paraşüt ile uçulması zorunludur.
- i) Bu aşama eğitimde kullanılacak paraşüt seviyesi LTF 1- LTF 1-2 ,EN-A , EN-B'dir.
- j) Paramotor Pilot eğitimi maksimum 12 ay içerisinde bitirilmelidir.
- k) Başlangıç Paramotor Pilotları, Paramotor Pilotluk eğitimine devam etmek için 12 ay içerisinde başvurmak zorundadır.

(9) Eğitimin Kazandırdıkları

- a) Paramotor Pilotluğu Eğitimini tamamlayan öğrencilere gerekli belgeler karşılığında Federasyon tarafından Paramotor Pilot Sporcu Seviye Belgesi verilir.
- b) Paramotor Pilotu Sporcu Seviye Belgesi sahibi pilotlar sadece yerleşim merkezlerinden uzak alanlarda seviyelerine uygun limitler içinde kendi sorumluluklarında uçabilirler.
- c) Eğitim görevlerine göre pilotlar AK ve/veya TK yeteneği kazanırlar.

(10) Eğitim Planı ve Modüller

a) Paramotor Pilotu Eğitimi - Teorik Dersler Modülü - P.1

MODÜL LİMİTASYONLARI ve UYGULAMA KOŞULLARI

Eğitmen Gereklilikleri: Bu modül için paramotor uzman eğitmen seviyesi gereklidir. Paramotor Yardımcı eğitmen veya daha üst seviyede eğitmenler sorumlu antrenör gözetiminde görev alabilirler.	Öğrenci Gereklilikleri/ Ön Beceriler: Bu modül için Paramotor Başlangıç Eğitimini başarıyla tamamlamış olmak gereklidir.
Coğrafi / Fiziksel Koşullar: -İçerik derslik/sınıf ortamında anlatılmalıdır. -Kullanılacak görseller için yeterli donanım bulunmalıdır; yazı tahtası, projeksiyon cihazı, vb. -Sadece malzeme dersi açık havada ya da yer çalışması sırasında uygulanabilir.	Güvenlik Tedbirleri: - Ek bir tedbir gerekmez.

HEDEF:

Bu modülün hedefi paramotor pilotluğu eğitiminde uygulanacak olan pratik çalışmaları açıklamaktır. Pratik çalışmalar dışındaki teorik (aerodinamik, meteoroloji vb..) bilgiler detaylandırılmalıdır. Havacılık disiplini ve bilinci kazandırılmalıdır.

TAVSİYE EDİLEN EĞİTİM AKIŞI ve DETAYLAR

İÇERİK	Süre / Tekrar	DETAYLAR
Tanışma ve Tanıtma	30 dk.	Eğitmen kendini ve federasyonun eğitim sistemini tanıtır. Eğitimin genel işleyişi ile ilgili hatırlatmalar, formların doldurulması vb. tamamlanır.
Malzeme Bilgisi 2	90 dk.	Sporda kullanılan tüm uçuş ekipmanları ayrıntılı bir şekilde anlatılır. Paramotor kurulumu ve sökülmesi, uçuş öncesi sonrası klasik kontroller (egsoz bağlantı kontrolü, takozların kontrolü, vidaların sıkıştırılması ve kontrolü, yakıt deposu ve boruları kontrolü, buji kontrolü) Trike sistemi kurulumu ve bakımı anlatılır. A kolunu kalkış destek sistemi anlatılır.

Aerodinamik 2	120 dk	Süzülüş performansı, polar eğri, kanat parametrelerinin performansa etkisi, toplam sürtünmenin süzülüş performansına etkisi işlenir. Tork etkisi, kanat ebatı ve yüklenme oranı açıklanması.
Meteoroloji 2	150 dk	Makro ve mikro meteoroloji detaylı olarak işlenir. Tahmin haritalarının okunması anlatılır. Özellikle yerel rüzgarlar ve termik oluşumları detaylandırılmalıdır.
Paramotor Uçuş Tekniği 2	120 dk	Ters kalkış, etkin dönüş ve hız kontrolü, speed kullanımı, son yaklaşma teknikleri ve hedef inişi gibi tüm içerik detaylandırılır. Sert ve düşük ve 25 dereceyi aşmayan yan rüzgarda kalkış teknikleri ve uygun gaz kullanımı ile cevap vererek kalkış teknikleri anlatılır.
Acil Durumlar 2 dk.	120 dk	Yedek açma detaylı olarak anlatılmalıdır. Kulak kapama ve diğer hızlı irtifa kaybetme metotları detaylandırılmalıdır. İstemsiz kapanmaların nasıl oluştuğunun ve gerekli düzeltme komutları işlenir. Stol ve spine girmek için ne yapılması gerektiği ve kazara girilmesi durumunda nasıl düz uçuşa geçileceği tartışılmalıdır. Spiral girişi ve çıkışı detaylı olarak anlatılır. Aktif pilotaj içinde ve manevralarda gaz kullanımı ve tork etkisi detaylı olarak anlatılır.
Hava Trafik Kuralları	15 dk.	Hava trafik kuralları tekrarlanır. Grup uçuşlarında hava trafik uygulamaları detaylandırılır.
Yazılı Sınav	-	Bu talimatın usullerine göre sınav yapılır.

b) Paramotor Pilotu Eğitimi - Ters Kalkış ve Yan Rüzgar Kalkışı Modülü - P.2

MODÜL LİMİTASYONLARI ve UYGULAMA KOŞULLARI

Eğitmen Gereklilikleri: Bu modül için paramotor uzman eğitmen seviyesi gereklidir. Paramotor yardımcı eğitmen veya daha üst seviyede eğitmenler sorumlu antrenör gözetiminde görev alabilirler.	Öğrenci Gereklilikleri/ Ön Beceriler: Paramotor başlangıç eğitiminin tamamlanmış olması gerekir.
Coğrafi / Fiziksel Koşullar:	Güvenlik Tedbirleri:

<ul style="list-style-type: none"> - Uçuş yönünde mekanik türbülans oluşturacak engellerden uzak tümsek ve çukur olmayan düz alanlar kullanılmalıdır. - Rüzgar limiti 25 Km/s dir. - Yan rüzgar limit 25 derecedir. - En az 10 dakikalık rüzgar darbe gözlemi yapılmalıdır. -Rüzgar darbe farkı limiti kulüp pilotları için 4 sn içinde 8 km/saat'tir. Trike kalkışlarında kullanılacak alanın en az bir futbol sahası genişliğinde olması gerekir. 	<ul style="list-style-type: none"> -Kask kullanılmalıdır. -Sürüklenmeye karşı tedbir alınmalıdır. -Özellikle yaz koşullarında dehidrasyon olmaması için sıvı tüketimi özendirilmelidir. - Bu çalışma esnasında öğrencilerin ayak bileğini koruyacak bileklikli bot kullanılması tavsiye edilir.
---	---

HEDEF:

Öğrencinin uygulayacağı diğer uçuş görevlerinde kullanması gereken kalkış becerileri kazandırılır. Bu modül sonunda öğrenci 25 dereceyi geçmeyen yan rüzgar koşullarında, düşük ve sert rüzgar koşullarında kalkış yapabilecek seviyeye gelir.

TAVSİYE EDİLEN EĞİTİM AKIŞI ve DETAYLAR

İÇERİK	Süre / Tekrar	DETAYLAR
Pratik çalışmanın açıklanması ve eğitmen uygulaması	30 dk.	Eğitmen öğrencilere tam olarak ne yapmaları gerektiğini açıklar. Çalışmanın tamamlanmış kabul edilmesi için ulaşılması gereken beceri seviyesi belirtilmelidir ve eğitmen bu beceri seviyesini uygulamalı göstermelidir.
Ters kalkış yer çalışması	Yeterli olana kadar	Duvar oluşturma, kolonları ve frenleri tutma, simetrik çekiş, tepeye getirip fren ile kontrol, doğru yönden dönüş,
Ters kalkış – yer çalışması	Yeterli olana kadar	Kanadı tepe tutma geliştirilir; ters pozisyonda (çapraz frende) kanat yönlendirmesi, kolonlar ile kanat yönlendirmesi, arka kolonlar ile kanat yönlendirmesi, kolon ile kanat söndürme, az rüzgar ve çok rüzgar teknikleri.

Sürüklenmeden kurtulma teknikleri	Yeterli olana kadar	Eğitmen teorik derste anlatılan teknikleri kısaca tekrar eder ve olasılıkları uygulamalı olarak gösterir. Öğrenciler konuyu kavrayıncaya kadar uygulama yaparlar.
-----------------------------------	---------------------	---

Ters kalkış	En az 5 tekrar	Öğrenci en az 5 adet tam kontrollü ters kalkış gerçekleştirmelidir. Eğitimci dönüş yönü ile ilgili destekte bulunabilir.
Yan rüzgar kalkışı	En az 5 tekrar	Öğrenci en az 5 adet tam kontrollü yan rüzgar kalkışı gerçekleştirmelidir. Bu çalışmalarda yan rüzgar en fazla 25 derece olmalıdır.

c) **Paramotor Pilotu Eğitimi – Uçuş Görevleri Modülü-P.3**

MODÜL LİMİTASYONLARI ve UYGULAMA KOŞULLARI

<p>Eğitmen Gereklilikleri:</p> <p>Bu modül için paramotor uzman eğitimci seviyesi gereklidir. Paramotor yardımcı eğitimci veya daha üst seviyede eğitimciler sorumlu antrenör gözetiminde görev alabilirler.</p>	<p>Öğrenci Gereklilikleri/ Ön Beceriler:</p> <p>Paramotor Pilotu Eğitimi - Ters Kalkış ve Yan Rüzgar Kalkışı Modülü - P.2 eğitimi bitirilmiş olmalıdır.</p>
<p>Coğrafi / Fiziksel Koşullar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Uçuş yönünde mekanik türbülans oluşturacak engellerden uzak tümsek ve çukur olmayan düz alanlar kullanılmalıdır. - Rüzgar limiti 25 Km/s dir. - Yan rüzgar limit 25 derecedir. - En az 10 dakikalık rüzgar darbe gözlemi yapılmalıdır. -Rüzgar darbe farkı limiti kulüp pilotları için 4 sn içinde 8 km/saat'tir. Trike kalkışlarında kullanılacak alanın en az bir futbol sahası genişliğinde olması gerekir. 	<p>Güvenlik Tedbirleri:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Kask kullanılmalıdır. -Sürüklenmeye karşı tedbir alınmalıdır. -Talimatnameye uygun sangın söndürme tüpü hazır bulundurulmalıdır. - Bu çalışma esnasında öğrencilerin ayak bileğini koruyacak bileklikli bot kullanılması tavsiye edilir. - Stol ve spin ile ilgili hatırlatma yapılmalıdır.

HEDEF:

Öğrencinin etkin dönüşler yapabilmesi ve fren aralığını düzgün ve güvenli kullanabilmesi hedeflenir.

TAVSİYE EDİLEN EĞİTİM AKIŞI ve DETAYLAR

İÇERİK	Süre / Tekrar	DETAYLAR

Ağırlık ile dönüşler	En az 3 tekrar	Sadece ağırlık kullanımı ile dönüşler yapılır ve öğrencinin ağırlık etkisini algılaması sağlanır. Bir sonraki aşama olarak ağırlık ve fren kombinasyonu ile 180, 360 derece dönüşler uygulanır. TK uçuşlarında sadece dönüş manevraları çalışılır.
Hız kontrolü ve fren kumandaları	En az 3 tekrar	AK ve TK için kanadın uçuş sırasında hava hızının önemi ve kontrol edilmesi detaylı olarak anlatılır. Tırmanma ve dönüşlerde gaz ve tork etkisi anlatılır. Fren kumandalarının yüzde ve cm cinsinden tanıtılması, sıfır fren ile uçuş, %50 fren ile uçuş ve dikey eksen kontrollü olarak (yunuslama) salınım çalışılır. Bu salınım gaz kullanarak tekrar edilir. Öğrencinin hız değişimini ve fren gerilimini hissetmesi istenir.
Hedef inişi	En az 3 tekrar	AK ve TK için düşük rüzgarda ve yüksek rüzgarda hedefe yaklaşma ve güvenli iniş teknikleri çalışılır. AK ve TK için motor kapalı ve çalışır durumda hedef görevleri ayrı ayrı yapılır.

d) **Paramotor Pilot Eğitimi - Dökümantasyon Modülü - P.4**

MODÜL LİMİTASYONLARI ve UYGULAMA KOŞULLARI

<p>Eğitmen Gereklilikleri:</p> <p>Bu modül için sorumlu antrenör seviyesi gereklidir.</p>	<p>Öğrenci Gereklilikleri/ Ön Beceriler:</p> <p>Eğitim başlamadan önce bütün kayıt evraklarının tamamlanmış olması gereklidir.</p>
--	---

HEDEF:

Yapılan eğitim çalışmalarının kayıtlarının tutulması ve federasyona bilgi verilmesi sağlanacaktır.

TAVSİYE EDİLEN EĞİTİM AKIŞI ve DETAYLAR

İÇERİK	Süre / Tekrar	DETAYLAR
Öğrenci kayıtları	Her eğitim	Eğitime katılan öğrencilerin kişisel bilgilerinin tutulması.
Uçuş kayıtları	Her eğitim	Eğitimlerde yapılan uçuşlar EK 10 Uçuş kayıt formu ile kayıt altına alınır. Uçuş kayıtları EK 12 Eğitim faaliyet raporuna eklenir.
Eğitim Çalışması	Her eğitim	Eğitim sırasında yaşanan kazaların raporlanması.

Uzman Paramotor Pilot

Madde 28 - (1) Uzman paramotor sporcu seviyesi eğitimi ile pilotun her türlü acil duruma hazırlıklı olması ve paramotor uzun mesafe uçuşları için gerekli tecrübeyi kazanması amaçlanır.

(2) Katılım Koşulları

a) Paramotor pilot sporcu seviye belgesini aldıktan sonra en az 1 yıllık deneyime sahip ve bu seviyede aktif uçuş hayatı devam eden ve bu seviyede en az 100 paramotor uçuş saati olan pilot adayları eğitime katılabilir.
b) 15 yaşından gün alanlar ve asgari 45 kg ağırlık, 150cm boyunda olanlar, velilerinin noter onaylı muvafakat belgeleri ile eğitime katılabilir.

c) Kursiyerin kendi paramotor uçuş takımına ve uçuş cihazlarına sahip olması gereklidir.

ç) Kayıt evrakları (Madde 11)

(3) Kayıt İşlemleri

a) Antrenör Eğitmen pilot adayı için önceden açılmış bir klasör yoksa, bir klasör açar. Yukarıdaki evraklar dışında aşağıdaki evrakları hazırlayarak pilot adayının klasörüne ekler.

b) Pilot Bilgi Formu pilot adayı tarafından doldurulur ve eğitime teslim edilir. Ek-4 (Pilot Bilgi Formu)

c) Pilot adayı için Eğitim Teorik Takip Formu hazırlanır ve klasöre eklenir. Ek-8 (Eğitim Teorik Takip Formu) ç)

Değerlendirme sınavı yapılmışsa, sınav evrakları

(4) Uzman Paramotor Pilot Eğitimi Faaliyet İşlemleri

a) Bu talimatta belirtilen plana uygun olarak eğitim faaliyeti ve teorik sınav yapılır. Eğitimler, konu modüllerinde verilen sıraya göre yapılır.

b) Faaliyet Katılım Formu eğitmen tarafından doldurulur ve her faaliyette katılan her pilot adayına imzalatılır. Ek-9 (Faaliyet Katılım Formu)

c) Eğitim uçuşları Uçuş Kayıt Formuna geçirilir. Ek-10 (Uçuş Kayıt Formu)

d) Eğitim kayıtlarına bağlı olarak her pilot adayı için Eğitim Pratik Görev Takip Formu doldurulur. Ek-7 (Eğitim Pratik Görev Takip Formu)

e) Eğitim sonunda Eğitim Faaliyet Raporu Formu doldurularak arşivlenir ve pilot adayının lisans işlemlerinin yapılması için kopyası Federasyona gönderilir. Ek-12 (Eğitim Faaliyet Raporu)

f) Tüm form ve raporlar Federasyon görevlileri ve gerekli resmi makamların incelemesi için en az 5 yıl süre ile saklanmalı ve gerektiğinde ibraz edilmelidir. Bu konuda sorumluluk eğitime katılan Paramotor Eğitmen Antrenörleri üzerindedir.

(5) Eğitmeni

Paramotor 3. Kademe Antrenör ve Paramotor Uzman Eğitmen Seviyesi Pilot sporcu seviye belgesi sahibi paramotor Antrenörleri bu eğitimi verebilir. Eğitim sorumlusu antrenör, eğitim sırasında paramotor eğitmen veya paramotor

yardımcı eğitimci kullanabilir. Paramotor Uzman Eğitimci sporcu seviye belgesine sahip 3. kademe antrenör yoksa, geçici olarak Paramotor Uzman Eğitimci sporcu seviye belgesine sahip 2. Kademe Antrenörler bu eğitimi verebilirler.

(6) Teorik Eğitim Konuları

Teorik eğitim kurs faaliyet planına göre yapılmalıdır. Uygulama yapılmadan birkaç gün önce teorik dersler yapılmalıdır ki, uygulama yapılırken öğrencilerin teorik bilgileri taze olsun.

- a. İleri Malzeme Bilgisi
- b. Acil Durumlar Uygulama Eğitimi
- c. Mental Hazırlık ve İnsan aktörü
- ç. Termik Uçuş Teknikleri
- d. Havacılık Mevzuatı ve Genel Havacılık Kuralları
- e. Meteoroloji – 3
- f. Uçuş Cihazlarının Kullanımı
- g. Yarışma kuralları ve stratejiler, uçuş planı yapmak.

(7) Eğitim Görevleri

- a. AK ve TK için uçuş Şartlarının uygunluğunu analiz edebilmek.
- b. Stabil olmayan uçuş teknikleri eğitimi başarıyla uygulamak.
- c. En az 5 kez yarıçapı 10 m den fazla olmamak üzere belirlenen Alana en az 100 metrede motor kapatıldıktan sonra iniş gerçekleştirmek.
- ç. AK kulak kapama ile hızlı irtifa kaybetme tekniği uygulaması yapmak.
- d. AK ve TK için spiral dalış manevrası uygulaması yapmak.
- e. Teorik sınavda % 70 başarı sağlamak. (Uçuş emniyeti açısından önemli görülen sorularda tam başarı gösterilmesi zorunludur.).
- f. Eğitim sırasında eğitmenin direktiflerine ve uçuş disiplinine tam olarak uymak.
- g. Eğitim boyunca yapılacak toplam uçuş süresi 15 saatten az olmamak koşuluyla, asgari 30 uçuş yapılmalıdır. Bu uçuşlardan en az 5 tanesi tam acil durumlar eğitim uçuşu olmalıdır.
- ğ. 10 saat GPS kayıtlı mesafe uçuş süresi tamamlanmalıdır. Bu uçuşlardan en az 2 tanesi 60 dakikadan uzun olmak üzere en az 5 adet mesafe uçuşu gerçekleştirilmelidir. Mesafe uçuşlarının en az 2 tanesi deniz kenarında olmamalı farklı coğrafi alanlar üzerinde olmalıdır.
- h. En az bir uçuşta termik koşullarında uçuş yaparak kalkış noktasından minimum 1000 metre irtifa kazanılmalıdır.
- ı. Mesafe uçuşları en az iki ayrı uçuş bölgesinde gerçekleştirilmelidir.
- i. Acil durumlar eğitimi manevraları hızlandırılmış ve dinamik olarak başarıyla uygulanmalıdır.
- j. Teorik sınavda %70 başarı sağlamak. (Uçuş emniyeti açısından önemli görülen sorularda tam başarı gösterilmesi zorunludur).
- k. İlkyardım (Bir uzman tarafından sertifika karşılığı da verilebilir)
- l. Telsiz Kullanımı ve Amatör Telsizcilik (Amatör telsizci belgesi olanlar bu dersten muaftır)

- m. Uçuş Bilgisayarlarına Görev Yükleme ve Kullanma
- n. Tekerlekli paramotor ile her biri 20 dakikadan fazla en az 10 uçuş yapmak ve bu uçuşların en az 5 adedinde 20 km üzerinde mesafe uçuşu yapmak,

(8) Eğitim Limitleri

- a) Bütün uçuşlarda emniyet tedbirlerine ve uçuş kurallarına uyulmalıdır.
- b) Uçuşlarda mutlaka bir ilkyardım çantası bulunmalıdır.
- c) Rüzgar limiti 30 km/ saat' tir.
- d) Rüzgar darbe farkı limiti pilotlar için 5 sn içerisinde 8 km/saat dir.
- e) 100 metre irtifa üzerinde yapılacak tüm uçuşlarda yedek paraşüt ve kask ile uçulması zorunludur.
- f) Su üzerinde ve yakınlarında yapılabilecek uçuşlarda paramotor sistemi için özel olarak tasarlanmış can yeleği paramotora takılmalıdır.
- g) Stabil olmayan uçuş teknikleri eğitimi sırasında yedek paraşüt, sırt korumalı kuşam, telsiz bağlantısı, can yeleği ve kurtarma botu bulundurulması ve Stabil olmayan uçuş teknikleri eğitiminin mutlaka deniz veya göl üzerinde yapılması zorunludur.
- h) Teorik çalışmaların video destekli yapılması tavsiye edilir.
- i) Uçuşlarda tepede mutlaka bir ilkyardım çantası bulunmalıdır.
- j) Telsiz iletişimi zorunludur. İletişim sağlanamadığı durumlarda çalışmalar devam etmez.
- k) Uzman paramotor pilotları genel havacılık kurallarına uyararak uçmak zorundadır.

(9) Eğitimin Kazandırdıkları

Artık pilot kendi uçuşlarından ve güvenliğinden kendi sorumludur. Uzman Paramotor Pilot Eğitimi tamamlayan kişilere gerekli evrakların THSF tarafından Uzman Paramotor Pilot sporcu seviye belgesi verilir.

(10) Eğitim Planı ve Modüller

a) Uzman Paramotor Pilotluk Eğitimi – Teorik Eğitim Modülü- U.1

MODÜL LİMİTASYONLARI ve UYGULAMA KOŞULLARI

Eğitmen Gereklilikleri: Bu modül için Antrenör Paramotor Uzman Eğitmen seviyesi gereklidir. Paramotor Uzman Eğitmenler, eğitim sırasında gerekli gördüğü durumlarda paramotor eğitmen ve paramotor yardımcı eğitmen kullanabilir.	Öğrenci Gereklilikleri/ Ön Beceriler: Bu modül için paramotor pilot eğitimi başarı ile tamamlanmış olmalıdır.
Coğrafi / Fiziksel Koşullar: -İçerik derslik/sınıf ortamında anlatılmalıdır. - Kullanılacak görseller için yeterli donanım bulunmalıdır; yazı tahtası, projeksiyon cihazı vb.	Güvenlik Tedbirleri: - Ek bir tedbir gerekmez.

HEDEF:

Bu modülün hedefi, uzman paramotor pilot adayına gerekli teorik bilgileri kazandırmaktır.

TAVSİYE EDİLEN EĞİTİM AKIŞI ve DETAYLAR

İÇERİK	Süre	DETAYLAR
İleri malzeme bilgisi	60 dk	Harnes askı sistemleri, gelişmiş performans kanat teknolojileri, yardımcı kipmanlar vb. ileri seviye malzeme bilgileri anlatılır.
Mental hazırlık	60 dk	Öğrencinin uçuş öncesi psikolojik olarak uçuşa hazırlanması konuları işlenir. Performansı ve güvenliği arttırmak için zihinsel hazırlığın önemi anlatılır.
Havacılık mevzuatı ve genel havacılık kuralları	60 dk	Havacılık mevzuatı ve genel havacılık kuralları anlatılır
Meteoroloji- 3	120 dk	Özellikle termik ve mesafe uçuşlarında pilotu etkileyen meteorolojik koşullar üzerinde durulur. Detaylı meteoroloji anlatılır. Arazi yapısı ile meteorolojik koşulların birbirleri üzerinde etkileri detaylandırılır.
Uçuş Cihazlarının Kullanımı	60 dk	GPS, vario, uçuş bilgisayarı, rüzgarölçer vb. cihazların kullanımı öğretilir.
Acil Durumlar Uygulama Eğitimi	190 dk	Acil durumlar, manevralar ve çıkış teknikleri anlatılır. Yedek paraşüt kullanımı detaylı olarak anlatılır. Yedek paraşütün monte edilişi, askı simülöründe atış yöntemleri, katlama ve bakımı ile her uçuşta çalışır durumda olduğunun kontrol edilmesi.
Termik ve oluşum teoriği	90 dk	Termiğin tanımı ve önemi anlatılır. Paramotor uçuşlarında termik kaynaklı türbülansla mücadele ve termik ile mesafe kat etme teknikleri anlatılır.
Uçuş Planı Yapma, Yarışma Kural ve Stratejileri	90 dk	Paramotor mesafe uçuşlarında güvenli uçuş rotası oluşturmak için dikkat edilmesi gereken noktalar açıklanır. Paramotor yarışma formatları ve kuralları anlatılır.

b) Uzman Paramotor Pilotluk Eğitimi Acil Durumlar Uygulamaları (SIV) - Teorik Dersler Modülü – U.2

MODÜL LİMİTASYONLARI ve UYGULAMA KOŞULLARI

Eğitmen Gereklilikleri: Bu modül için Paramotor Uzman Eğitmen seviyesi ve Uzman Yamaç Paraşütü Eğitmeni antrenör gereklidir.	Öğrenci Gereklilikleri/ Ön Beceriler: Bu modül için Uzman Paramotor Pilotluk Eğitimi – Teorik Eğitim Modülü- U.1 tamamlanmış olmalıdır.
Coğrafi / Fiziksel Koşullar: -İçerik derslik/sınıf ortamında anlatılmalıdır. - Kullanılacak görseller için yeterli donanım bulunmalıdır; yazı tahtası, projeksiyon cihazı, vb. - Çalışmaların video destekli yapılması tavsiye edilir. -Sadece malzeme dersi açık havada ya da yer çalışması sırasında uygulanabilir.	Güvenlik Tedbirleri: - Ek bir tedbir gerekmez.

HEDEF:

Bu modülün hedefi, pilot adaylarının başlarına gelebilecek her türlü acil duruma karşı teorik bilgilerini tamamlamaktır.

	15 dk.	Kravat ve müdahalesi detaylı olarak anlatılır.
--	--------	--

[

TAVSİYE EDİLEN EĞİTİM AKIŞI ve DETAYLAR

İÇERİK	Süre / Tekrar	DETAYLAR
Eğitimin Tanıtılması	10 dk.	Eğitim süreci ve gereklilikler anlatılır. Gerekli dokümantasyon yapılır.

Hızlı irtifa kaybetme